



RÉNOVATION GÉNÉRALE DU VAPEUR RHÔNE 2019 - 2021

Rappel historique

- construit par Sulzer-Frères à Winterthur comme dernier d'une longue série de 12 bateaux-salon Belle Epoque à roues à aubes pour la CGN. Egalement le dernier tel bateau entièrement construit en Suisse
- ultime phase de la propulsion vapeur des bateaux à roues à aubes, avec une machine à commande hydraulique et graissage automatique sous pression

29 mars 1927 : inauguration

- a navigué à tour de rôle dans tous les secteurs du lac et assuré notamment, dans les années 80 et 90, le fameux « Rhône - Express » de Genève à St-Gingolph et retour, faisant de lui le vapeur ayant le plus de km parcourus annuellement en Suisse (26'000 !)

1939-1946 : désarmé pendant la 2^{ème} Guerre mondiale

1959 : on passe de la chauffe au charbon à celle au mazout

1968 : nouvelle chaudière

2002-2003 : révision générale de la machine à vapeur pendant l'hiver

2010-2011 : rénovation partielle pendant l'hiver, avec rafraîchissement du salon et visualisation de la machine à vapeur, financés par l'ABVL

2016 : dernière année de plein service horaire. Lausanne-Genève-Lausanne-Montreux-Lausanne (prévu à nouveau en 2022-2023 !)

2017 : quelques remplacements en service horaire et surtout « croisières festives d'au-revoir avant rénovation » du printemps à l'automne.

Les dernières, les 17 et 18 septembre (Jeune Fédéral) à Genève, dans le Grand- et le Haut-Lac. Ultime croisière (privée) le 4 octobre, puis arrêt du bateau.

Etapas décisionnelles de la rénovation

printemps 2017 :

- sur proposition de l'ABVL, le conseil d'administration de la CGN décide de soumettre aux trois cantons lémaniques, actionnaires majoritaires, l'option de donner la priorité pour la prochaine restauration d'un bateau Belle Epoque au « Rhône » plutôt qu'à « l'Helvétie »

été 2017 :

- les trois cantons et l'ABVL se mettent d'accord sur le financement d'un budget de rénovation générale de CHF 15'843'000.- ttc (VD 7'618'000.-, GE 4'190'000.-, VS 1'035'000.- et ABVL 3'000'000.-)

janvier-décembre 2018 :

- le Service technique de la CGN prépare la rénovation

27 avril 2018 : le Grand conseil genevois approuve à l'unanimité le crédit

septembre 2018 : le Valais le met au budget cantonal ordinaire 2019 et 2020

19 mars 2019 : le Grand Conseil vaudois vote à son tour à l'unanimité le crédit cantonal et la rénovation peut démarrer !

Etapas techniques de la rénovation

2019

19 avril : entrée du bateau dans le bassin de radoub

mai : début effectif des travaux

juin à décembre :

- déconstruction de tous les éléments qui ne pourront plus être réutilisés (en fait, une très grande partie, puisque seule la coque, à un peu plus de 80% et la structure métallique [le squelette] des ponts seront conservés, en plus de la machine à vapeur d'origine soigneusement isolée dans la cale et des marqueteries démontées et entreposées pendant les travaux en lieu sûr) ;

- premier sablage de la coque et remplacement des tôles usées (env. 18%)

- installation des premières parois étanches

2020

janvier à mi-mars:

- poursuite de la mise en place des nouvelles parois étanches, premiers travaux d'installation des cuves dans la cale

mi-mars à début mai:

- fermeture du chantier pendant 6 semaines, arrêt complet des travaux ! Cet arrêt a eu comme conséquence de forts retards lors de la reprise progressive, amplifiés par des quarantaines et restrictions de déplacement dont des collaborateurs d'entreprises, notamment étrangères, adjudicatrices suite à des appels d'offres selon la réglementation des marchés publics, étaient soumises (exemples: la chaudière venant d'Autriche, les tambours en alu de l'Espagne, les ponts en bois d'Allemagne).

Ces retards cumulés sont estimés à plus de 6 mois

4 août: installation de la chaudière livrée en juin, complétée par l'isolation

septembre à décembre:

- finition de tous les travaux dans la cale, prête à recevoir, en plus des cuves, dès juin 2021 les installations électriques, de cuisine et sanitaires, les cabines pour les équipages etc.

2021 (à ce jour)

janvier à mi-avril:

- 2^{ème} sablage de la coque et peinture jusqu'à la hauteur des défenses
- pose de ponts en bois
- travail sur la machine-chaudière et pose des conduites qui les relient.
- installation des deux tambours en aluminium
- début des travaux d'ébénisterie dans le salon 1^{ère} cl.
- mise en place du « fumoir » et du jardin d'hiver avec la tente fixe au pont sup
- mise en place des bastingages
- installation des escaliers du pont principal au pont sup et de la rotonde à la cale

2021 mi-avril à fin août

2 mai: mise à l'eau du bateau

20 mai:

- sortie du bateau du bassin de radoub après exactement deux ans et un mois, pour laisser la place au montage, dès le 24, du 1^{er} NaviExpress !

fin mai à fin août:

- installation de toute la partie électrique, un gros travail !
- pose de la timonerie avec ses instruments de navigation
- pose du vitrage du jardin d'hiver (type « SkyFrame ») et des mats
- poursuite de l'aménagement du salon de 1^{ère}, puis de 2^{ème} cl.
- installation de la cuisine et des sanitaires

2021 septembre- novembre

septembre à octobre:

- essais en navigation
- installation des buffets et du mobilier
- début de la formation des équipages

novembre:

- formation des équipages (la suite)
- divers travaux de finition
- réserve pour divers et imprévus
- obtention du permis de navigation par l'OFT
- inauguration à la fin du mois !!

