

Lausanne, avril 2026

À toutes celles
et tous ceux
qui souhaitent
nous apporter leur soutien

Madame, Monsieur,

La décision est tombée. Hélas, le bateau à vapeur *La Suisse* ne naviguera pas cette année !
Durant l'été 2025, une fissure d'usure détectée sur un support de la machine a entraîné la mise hors service du bateau. Le vaisseau-amiral de la flotte Belle Époque de la CGN nécessite une réparation lourde avant son retour en navigation, l'année prochaine si tout va bien.

L'avenir du vapeur *La Suisse* est entre nos mains. Merci de contribuer par votre don aux réparations et à la remise en service du fleuron de la flotte historique du Léman.

Pour financer les travaux sur la machine de *La Suisse*, 500 000 francs sont nécessaires.
L'ABVL s'est engagée à réunir ce montant afin que la CGN, qui ne dispose pas d'une telle somme, puisse démarrer les réparations le plus vite possible. **Aujourd'hui, notre contribution à toutes et tous est indispensable** si nous voulons que *La Suisse* navigue à nouveau dès 2027.

Depuis plus de 20 ans, l'ABVL œuvre sans relâche en faveur de la sauvegarde et du maintien en service-horaire des bateaux à roues à aubes de la CGN. Merci de nous apporter votre soutien !

*La Suisse, fleuron de la flotte Belle Époque du Léman, ne naviguera pas cette année et ne participera pas non plus, le 31 mai prochain, à la traditionnelle Parade navale de la CGN. On pourra cependant y admirer pas moins de quatre bateaux à roues à aubes : les vapeurs **Rhône**, **Savoie** et **Montreux**, ainsi que le diesel-électrique **Italie**. Son jumeau **Vevey** sera en maintenance à ce moment-là. En 2026, les trois grandes unités Belle Époque resteront à quai : outre **La Suisse** temporairement hors service, le **Simplon** et l'**Helvétie** sont tous deux en attente d'une rénovation complète.*



© Bertrand Francey

Nous nous réjouissons de vous compter parmi les quelque 20 000 fidèles donatrices et donateurs de l'ABVL. Ensemble, nous atteindrons notre objectif : grâce au soutien de notre association, nous sommes confiants que le bateau à vapeur *La Suisse* sera de retour en navigation en 2027 !

L'avenir de la flotte Belle Époque du Léman dépend de notre engagement. **En effectuant un don à l'ABVL, vous agissez concrètement et montrez votre attachement à une flotte historique unique au monde, indissociable du Léman.**

./.

Aujourd'hui, notre mission est claire : assurer le retour en navigation du bateau **La Suisse** en 2027. **Dès que nous aurons réuni les 500 000 francs nécessaires aux réparations, la CGN sera en mesure de démarrer les travaux.** Mobilisons-nous : ensemble, nous atteindrons cet objectif ambitieux.

Merci pour votre soutien !

Avec toute notre gratitude pour votre générosité, nous vous adressons, Madame, Monsieur, nos cordiales salutations.

ASSOCIATION DES AMIS DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN



Yves de Gunten
Président



Yves de Siebenthal
Vice-président

P.S. Votre soutien et générosité méritent reconnaissance. Si vous choisissez d'effectuer un don de CHF 300.– à l'ABVL, la CGN vous offrira une carte journalière en première classe. D'autre part, l'ABVL étant reconnue d'utilité publique, les dons versés à notre association sont déductibles de vos impôts et les legs en sa faveur sont défiscalisés. Une attestation de don est fournie courant février de l'année suivante pour tout don égal ou supérieur à CHF 50.–. Pour tous renseignements complémentaires, merci de vous adresser à notre secrétariat.

Situation actuelle du bateau à vapeur La Suisse

Le bateau est immobilisé depuis juin 2025 à la suite de la découverte d'une fissure dans un support du cylindre haute pression de sa machine à vapeur. Cette fissure résulte d'une usure importante, mais pas surprenante pour un bateau qui aura navigué de manière intensive durant plus de 100 ans.

Les examens approfondis effectués durant l'automne 2025 ont permis d'analyser et de comprendre l'origine de cette fissure. Le service technique de la CGN est désormais à même de réparer la machine pour qu'elle continue de fonctionner pendant une dizaine d'années encore, avant sa prochaine grande révision.

D'autre part, il est prévu de mettre le bateau en cale sèche dès l'automne prochain dans le bassin de radoub de la CGN, qui procédera au sablage et à un contrôle de la coque.

*La remise en service de **La Suisse** en 2027 dépend du financement des travaux sur la machine, mais ceux-ci ne figurent pas au budget 2026 d'entretien de la flotte. Les réparations s'élèvent à CHF 500 000.–, montant que l'ABVL s'emploie à réunir actuellement.*