

Faire un DON, c'est offrir un

AVENIR

aux bateaux à vapeur
du Léman !

A toutes celles et tous ceux
qui souhaitent nous apporter
leur soutien

Lausanne, septembre 2025

Madame, Monsieur, chers amis de l'ABVL,

Comme vous le savez, la flotte historique de la CGN a connu une période estivale 2025 compliquée. Seuls deux des huit bateaux Belle Époque de la Compagnie ont navigué entre début juin et le 20 août. Du jamais vu : les six autres unités étaient toutes hors service, soit pour des réparations, soit dans l'attente de rénovations lourdes (voir détails au verso).

**L'avenir des bateaux à vapeur du Léman dépend de nous toutes et tous !
Merci de contribuer par un don à sauvegarder ce patrimoine unique au monde.**

La flotte Belle Époque de la CGN est à une période charnière de son existence. Ces derniers mois nous ont rappelé que ces vénérables témoins du passé nécessitent des soins attentionnés. Il est essentiel de se mobiliser sans relâche pour leur sauvegarde et leur maintien en navigation. Plus que jamais, la CGN a besoin du soutien financier de l'ABVL, c'est pourquoi nous faisons aujourd'hui appel à votre générosité !

*Lancé en 1904, doyen de la flotte Belle Époque de la CGN, le bateau à vapeur **Montreux** (ci-contre) a fait son retour en navigation le 21 août dernier, rejoignant le **Vevey** (1907) et l'**Italie** (1908). Le **Savoie** (1914) reviendra le mois prochain. Début 2026 marquera le retour du **Rhône** (1927). Le **Suisse** (1910) est temporairement hors service. Des essais techniques auront lieu prochainement pour déterminer la date de son retour en navigation. Quant au **Simplon** (1920) et à l'**Helvétie** (1926), tous deux restent à quai. Désarmés, ils sont dans l'attente d'une rénovation complète.*



© 31 août 2025 – R. Horlacher

Mobilisons-nous ! L'avenir de la flotte Belle Époque de la CGN dépend du soutien de tout un chacun. En choisissant d'effectuer un don à l'ABVL, vous montrez votre attachement à un patrimoine unique au monde et vous contribuez à la sauvegarde de ces huit bateaux emblématiques du Léman.

Merci d'offrir un AVENIR aux bateaux à vapeur du Léman !

Avec toute notre gratitude pour votre soutien, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, chers amis de l'ABVL, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN

Yves de Gunten
Président

Yves de Siebenthal
Vice-président

Voir au verso !

Faire un DON, c'est offrir un

AVENIR aux bateaux à vapeur
du Léman !

Parmi les huit bateaux Belle Époque de la CGN, seule la moitié est actuellement en état de naviguer.

Certes, il s'agit d'une situation temporaire, mais elle n'en demeure pas moins préoccupante.

Cela nous rappelle que rien n'est acquis : notre engagement sans faille et sur le long terme est essentiel si nous voulons assurer la pérennité de cette flotte historique unique au monde.

Bateau	Mise en service	Propulsion	Dernières rénovations majeures	Situation actuelle Travaux	Remise en service
Vevey	1907	Diesel-électrique	2012-2013	En navigation Fin 2025 : nouvelles roues à aubes	Actuellement en service
Italie	1908	Diesel-électrique	2015-2016	En navigation Début 2026 : nouvelles roues à aubes	Actuellement en service
Montreux	1904	Vapeur	1998-2001	De retour en navigation 2025 : réparation de la chaudière, nouvelle alimentation provisoire du propulseur d'étrave	21 août 2025
Savoie	1914	Vapeur	2004-2006	Retour en navigation imminent 2025 : remplacement du gouvernail et du propulseur d'étrave, mise en conformité de la coque selon les nouvelles directives de l'Office fédéral des transports (OFT)	Octobre 2025
Rhône	1927	Vapeur	2019-2021	Travaux en cours Alésage (ajustement) des cylindres de la machine à vapeur	Début 2026
La Suisse	1910	Vapeur	2007-2009	Temporairement retiré de la navigation Fissure sur l'un des supports du cylindre haute pression Diagnostic en cours	Dépend de la nature et de l'ampleur des travaux
Simplon	1920	Vapeur	2003-2005 2010-2011	Désarmé depuis 2024 Accidenté en mars 2024 En attente d'une rénovation complète	Avant 2030
Helvétie	1926	Étude de la future propulsion en cours	—	Désarmé depuis 2002 En attente d'une rénovation complète	Décennie 2030-2040

Pourquoi l'ABVL s'engage-t-elle aux côtés de la CGN en faveur de la flotte Belle Époque du Léman ?

Contribuer à la sauvegarde de la flotte Belle Époque de la CGN est au cœur de la mission de l'ABVL. Cela implique de disposer d'une surface financière importante, synonyme d'un travail de longue haleine. C'est pourquoi notre association fait appel plusieurs fois par année à la générosité de ses 20 000 donatrices et donateurs en faveur de ces bateaux historiques uniques au monde.

C'est grâce au soutien déterminé de la population, des passionnés et de généreux mécènes que nous pouvons préserver un témoin essentiel de notre histoire et de celle du Léman. Nous œuvrons pour la génération actuelle, mais également pour celles à venir, qui méritent elles aussi d'admirer et d'apprécier les majestueux bateaux Belle Époque de la CGN.

Merci de continuer à partager cette aventure extraordinaire avec nous.