

Faire un DON, c'est dire  
**OUI** aux bateaux à vapeur  
du Léman !

A toutes celles et ceux  
qui souhaitent  
nous apporter leur soutien

Lausanne, juin 2025

Madame, Monsieur, chers amis de l'ABVL,

Quel crève-cœur ! Cet été, aucun bateau à vapeur de la CGN ne naviguera sur le Léman. Parmi les huit unités Belle Époque de la Compagnie, seuls les deux diesel-électriques *Vevey* et *Italie* seront en service en juillet et août prochains, le premier entre Genève et Montreux, le second entre Lausanne et Genève. Aussi loin qu'on s'en souvienne, cela n'était jamais arrivé.

**L'avenir des bateaux à vapeur de la CGN est entre nos mains. Merci de contribuer par votre don à la sauvegarde de la flotte Belle Époque du Léman.**

*La Suisse*, le *Simplon*, le *Rhône*, le *Savoie*, le *Montreux* et l'*Helvétie* : ces magnifiques bateaux à vapeur datent du début du siècle dernier. Actuellement, tous les six sont temporairement hors service, soit pour des réparations, soit dans l'attente de rénovations lourdes devenues indispensables (pour plus de détails, voir au verso).

*Il y a deux ans, la CGN comptait encore sept bateaux Belle Époque en navigation, ici lors de la Parade navale de mai 2023 au large de Morges.*

*Du premier plan à l'arrière-plan : le Rhône, l'Italie, le Simplon, La Suisse, le Montreux, le Savoie et le Vevey. Seul absent : l'Helvétie, désarmé depuis 2002.*

*Aujourd'hui, il ne reste plus que deux unités en état de naviguer, les diesel-électriques Vevey et Italie.*

*Les six autres sont actuellement en cours de réparations ou en attente de rénovations.*



© 2023 – Stéphane Mischler

La CGN est à un tournant de son histoire. Participons à l'écriture des prochains chapitres ! L'avenir de la flotte Belle Époque du Léman dépend du soutien de tout un chacun. En effectuant un don, vous montrez votre attachement à une flotte historique unique au monde et contribuez à la sauvegarde de ces bateaux indissociables du Léman.

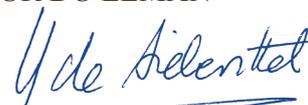
**Faites un don, dites OUI aux bateaux à vapeur du Léman !**

Avec toute notre gratitude pour votre soutien, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, chers amis de l'ABVL, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS  
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN



Yves de Gunten  
Président



Yves de Siebenthal  
Vice-président

 **Voir au verso !**

Faire un **DON**, c'est dire  
**OUI** aux bateaux à vapeur  
du Léman !

*Parmi les huit bateaux Belle Époque de la CGN, six sont actuellement hors d'état de naviguer.*

*Certes, nous espérons toutes et tous que cette situation exceptionnelle ne durera pas.*

*Mais cela nous rappelle que rien n'est acquis : si nous n'y prenons garde, ces joyaux du patrimoine, que l'on considère parfois comme immuables, pourraient un jour disparaître.*

Bateau	Mise en service	Propulsion	Dernières rénovations	Situation actuelle	Objectif remise en service
<i>Montreux</i>	1904	Vapeur	1998-2001	<b>Temporairement retiré de la navigation</b> Dépose des batteries du propulseur d'étrave Réparation de la chaudière	Deuxième semestre 2025
<i>Vevey</i>	1907	Diesel-électrique	2012-2013	<b>En navigation</b>	—
<i>Italie</i>	1908	Diesel-électrique	2015-2016	<b>En navigation</b>	—
<i>La Suisse</i>	1910	Vapeur	2007-2009	<b>Temporairement retiré de la navigation</b> Fissure sur l'un des supports du cylindre haute pression	En attente de diagnostic
<i>Savoie</i>	1914	Vapeur	2004-2006	<b>Temporairement retiré de la navigation</b> Réparations de la coque	Deuxième semestre 2025
<i>Simplon</i>	1920	Vapeur	2003-2005 2010-2011	<b>Temporairement retiré de la navigation</b> Accidenté en 2024, en attente d'une rénovation complète	Avant 2030
<i>Helvétie</i>	1926	—	—	<b>Désarmé depuis 2002</b> En attente d'une rénovation complète	Inconnu
<i>Rhône</i>	1927	Vapeur	2019-2021	<b>Temporairement retiré de la navigation</b> Ajustement (alésage) des cylindres de la machine à vapeur	Premier semestre 2026

### ***Pourquoi l'ABVL s'engage-t-elle aux côtés de la CGN en faveur de la flotte Belle Époque du Léman ?***

*Contribuer à la sauvegarde de la flotte Belle Époque de la CGN est au cœur de la mission de l'ABVL. Cela implique de disposer d'une surface financière importante, synonyme d'un travail de longue haleine. C'est pourquoi notre association fait appel plusieurs fois par année à la générosité de ses 20 000 donatrices et donateurs en faveur de ces bateaux historiques uniques au monde.*

*C'est grâce au soutien déterminé de la population, des passionnés et de généreux mécènes que nous pouvons préserver un témoin essentiel de notre histoire et de celle du Léman. Nous œuvrons pour la génération actuelle, mais également pour celles à venir, qui méritent elles aussi d'admirer et d'apprécier les majestueux bateaux Belle Époque de la CGN.*

*Merci de continuer à partager cette aventure extraordinaire avec nous.*