

Lausanne, avril 2025

A toutes celles et ceux
qui souhaitent
nous apporter leur soutien

Notre priorité aujourd'hui : sauver le *Simplon* !

Madame, Monsieur, chers amis des bateaux à vapeur du Léman,

Voilà plus d'un an que le bateau à vapeur *Simplon*, fleuron de la flotte Belle Époque du Léman, attend patiemment des jours meilleurs au chantier naval de la CGN à Ouchy. Souvenez-vous : lors d'une violente tempête en mars 2024 à Cully, le bateau s'était encastré dans le débarcadère et les rochers, échappant de peu au naufrage. Gravement touché, il est actuellement en cale sèche, hors d'état de naviguer. Ce bateau plus que centenaire manque cruellement en navigation et nécessite une rénovation complète. La CGN en a fait une priorité, l'ABVL également.

Nous faisons appel à votre générosité. Aidez-nous à sauver le *Simplon* ! Nous avons besoin de votre soutien financier. Blessé, dans l'attente d'une rénovation complète, le vénérable vapeur a besoin de vous pour panser ses plaies avant son retour en navigation.

Merci de votre contribution financière au sauvetage du *Simplon*, joyau de la flotte Belle Époque du Léman !

*Hors d'état de naviguer,
le **Simplon** est actuellement en cale sèche
au chantier naval de la CGN à Ouchy,
dans l'attente de sa rénovation complète.*

*Le temps passe et aujourd'hui,
le bateau manque cruellement
à l'exploitation touristique de la CGN.*

*Mais surtout, le **Simplon** laisse
un grand vide dans le paysage lémanique
et auprès de ses passagers,
fidèles ou occasionnels, sensibles à la magie
de la flotte Belle Époque du Léman.*



© ABVL – 9 avril 2025

L'ABVL est le principal partenaire de la CGN pour la recherche de fonds en faveur de la flotte Belle Époque du Léman. Grâce à votre soutien, nous allons contribuer de manière significative au sauvetage du *Simplon*. Notre association a d'ores et déjà financé la première phase d'étude des travaux. Une prochaine étape verra le début des rénovations proprement dites. En vous joignant aux quelque 20 000 fidèles donatrices et donateurs de l'ABVL, vous contribuez au financement des travaux. Ceux-ci pourront ainsi démarrer dans les meilleurs délais.

**Mobilisons-nous ! Ensemble, sauvons le *Simplon* !
Un grand merci pour votre générosité.**

Aujourd'hui plus que jamais, nous avons besoin de vous pour rénover le *Simplon*. Cette unité est emblématique dans l'histoire de notre association : en 2003 déjà, l'ABVL avait participé à la remise en état du bateau, très usé et endommagé par une explosion dans le foyer d'une de ses chaudières. En 2011, c'est à nouveau grâce au soutien de nos donatrices et donateurs que nous avons pu financer la révision complète de sa machine à vapeur. **Aujourd'hui, la survie du *Simplon* dépend de votre générosité. Nous comptons sur vous !**

./.

Concernant le coût des rénovations du *Simplon*, il est important de dissocier deux éléments : d'une part les responsabilités et leurs conséquences liées à son quasi naufrage en 2024 ; d'autre part, la nécessité d'une restauration complète du bateau, prévue de longue date et indispensable si l'on veut assurer sa pérennité. Compte tenu de l'ampleur des travaux à réaliser, ces coûts devraient avoisiner CHF 25 millions, dont une participation des assurances de quelque CHF 1.5 million pour les dommages consécutifs aux avaries de 2024. L'ABVL s'engage d'ores et déjà à apporter sa contribution, aux côtés des pouvoirs publics et de la CGN, afin de mener à bien ce projet ambitieux.

Merci d'accorder votre soutien financier à l'ABVL, plus particulièrement aujourd'hui en faveur du sauvetage du *Simplon*.

Avec nos vifs remerciements pour votre générosité, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, chers amis des bateaux à vapeur du Léman, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN



Yves de Gunten
Président



Yves de Siebenthal
Vice-président

P.S. Votre soutien et générosité méritent reconnaissance. Si vous choisissez d'effectuer un don de CHF 300.– à l'ABVL, votre nom figurera sur le tableau des donateurs du *Simplon* rénové, et la CGN vous offrira une carte journalière en première classe. Pour les montants dès CHF 500.–, veuillez consulter le talon en haut du bulletin de versement annexé. Et n'oubliez pas : les dons versés à l'ABVL sont déductibles de vos impôts et les legs en sa faveur sont défiscalisés, notre association étant reconnue d'utilité publique. Une attestation de don est fournie avant le 15 février de l'année suivante pour tout don égal ou supérieur à CHF 50.–. Pour tous renseignements complémentaires, merci de vous adresser à notre secrétariat.

P.P.S. Si vous souhaitez devenir membres de l'ABVL et participer à nos activités et décisions, n'hésitez pas à vous inscrire au moyen de la carte ci-jointe.

Vous êtes peut-être surpris de ne pas découvrir dans ce courrier le traditionnel NaviPlan® que nous avons pris pour habitude de vous envoyer chaque année à cette période. Malheureusement, les incertitudes actuellement liées à l'horaire CGN ont eu raison de l'édition 2025. Nos donatrices et donateurs recevront d'ici fin juin un horaire par bateau détaillant l'offre estivale de la CGN. Il s'inspirera de la présentation graphique du NaviPlan® qui vous est familière.

Pourquoi l'ABVL s'engage-t-elle aux côtés de la CGN pour rénover le *Simplon* et d'autres fleurons de la flotte Belle Époque du Léman ?

En attendant de connaître la clé de répartition des coûts de la rénovation complète du *Simplon*, l'ABVL s'est d'ores et déjà engagée à financer une étude des travaux à effectuer. Cette première étape est désormais lancée. Restaurer ce bateau plus que centenaire va prendre de longs mois et représente un investissement considérable, de l'ordre de CHF 25 millions. Il faut en effet respecter son caractère historique, tout en répondant aux exigences techniques actuelles. Mais c'est également un engagement magnifique : celui de préserver un héritage unique, tant du point de vue technique que patrimonial et culturel.

Contribuer à la sauvegarde de la flotte Belle Époque de la CGN est au cœur de la mission de l'ABVL. Cela implique de disposer d'une surface financière importante, synonyme d'un travail de longue haleine. C'est pourquoi notre association recueille aujourd'hui des dons en faveur des rénovations futures du *Simplon*. Parallèlement, nous contribuons actuellement à la sauvegarde du *Savoie*, à hauteur de CHF 1.4 million, pour une remise à niveau de sa coque. Ce type d'opération intervient généralement tous les 25 ans.

C'est grâce au soutien déterminé de la population, des passionnés et de généreux mécènes que nous pouvons préserver un témoin essentiel de notre histoire et de celle du Léman. Nous œuvrons pour la génération actuelle, mais également pour celles à venir, qui méritent elles aussi d'admirer et d'apprécier les majestueux bateaux Belle Époque de la CGN.

Merci d'avoir choisi de partager cette aventure extraordinaire avec nous.