

Lausanne, avril 2023

A toutes celles et ceux qui aiment les bateaux à vapeur đu Léman



Chère Madame, cher Monsieur,

Créée en 1873, la CGN célèbre cette année son 150° anniversaire. Que de touristes et de voyageurs transportés en un siècle et demi! Quant à l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL), elle vient tout juste de souffler ses 20 bougies.

Nous avons besoin de votre soutien financier. Merci de contribuer avec nous à préserver la flotte Belle Epoque de la CGN!

Depuis plus de 20 ans, l'ABVL récolte sans relâche des fonds en faveur de la rénovation et du maintien en service des huit bateaux à roues à aubes de la CGN. C'est grâce à des personnes telles que vous que nous œuvrons à la préservation de ce patrimoine unique au monde. Saviez-vous que l'ABVL a notamment versé à la CGN plus de 12 millions de francs pour la restauration complète, entre 2007 et 2009, de son bateau-amiral *La Suisse*?

Au moment de sa mise en service en 1910, *La Suisse* est d'emblée considéré comme le fleuron de la flotte CGN, reléguant au second plan le *Winkelried*, fameux vapeur datant de 1870. Il s'agit du seul bateau à deux cheminées qu'ait jamais connu le Léman. Désaffecté en 1917, le Winkelried est détruit l'année suivante. Il aura donc navigué moins de 50 ans avant de disparaître.

Si l'ABVL avait existé au début du XX^e siècle, peut-être le bateau à vapeur Winkelried naviguerait-il encore aujourd'hui!

Alors que le *Winkelried* a disparu, non seulement *La Suisse* est toujours en navigation, mais le bateau est plus beau que jamais, entièrement rénové. Il a retrouvé une seconde jeunesse essentiellement grâce à la contribution financière de l'ABVL. À voir sa fière allure, qui pourrait deviner que le vénérable vapeur navigue sur le Léman depuis plus de cent ans?



Hélas aujourd'hui disparu, le vapeur Winkelried a été lancé en 1870. Il s'agit du seul exemple d'un bateau à deux cheminées sur le Léman.



Inauguré en 1910, le bateau-amiral La Suisse a fière allure. Rénové entre 2007 et 2009 grâce à l'ABVL, le moins que l'on puisse dire est qu'il ne fait pas son âge.

Classés monuments historiques en 2011, les huit bateaux à roues à aubes actuels de la CGN ne risquent pas de disparaître de sitôt. Mais tous ne sont pas en si bon état que *La Suisse*, loin s'en faut. L'un d'eux, l'*Helvétie*, est d'ailleurs privé depuis 2002 de son permis de navigation en raison de sa vétusté.

Aujourd'hui, l'ABVL s'est fixé un objectif ambiteux : contribuer à faire naviguer, à l'horizon 2030, la flotte complète des huit bateaux Belle Epoque de la CGN, tous entièrement restaurés. Pour cela, nous avons besoin de vous. Merci de votre générosité.

En 20 ans, l'ABVL a versé plus de 33 millions de francs à la CGN, auxquels s'ajoute un fonds en constitution pour les rénovations à venir du *Simplon* et de l'*Helvétie*. Que de chemin parcouru! Cela nous encourage à poursuivre notre action, grâce à votre soutien.



Alors que le chantier naval de la CGN se concentre cette année sur le lancement de deux bateaux de transport public «NaviExpress», les unités Belle Epoque n'en sont pas pour autant mises de côté, et les travaux vont bon train. L'ABVL finance actuellement la modernisation des cuisines du *Simplon*. Sur le *Montreux*, nous participons au rafraîchissement des coursives, et de nouvelles lustreries orneront bientôt le pont supérieur. Sans oublier divers travaux d'entretien prévus sur le *Savoie*. Là aussi, la CGN sollicite l'ABVL pour les rénovations en lien avec des améliorations patrimoniales.

Votre soutien est essentiel: en attendant le lancement des rénovations lourdes de l'*Helvétie* et du *Simplon* d'ici quelques années, nous continuons d'avoir besoin de vous pour donner à la CGN les moyens d'effectuer les travaux d'améliorations patrimoniales et techniques indispensables au maintien en service de sa flotte Belle Epoque.

D'avance, nous vous remercions de votre générosité et vous prions de croire, chère Madame, cher Monsieur, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN

Maurice Decoppet
Président

Yves de Siebenthal Vice-président

P.S. Votre soutien et générosité méritent reconnaissance. Si vous choisissez d'effectuer un don de CHF 300.— à l'ABVL, votre nom figurera sur le tableau des donateurs du prochain bateau rénové et la CGN vous offrira une carte journalière en première classe. Pour les montants dès CHF 500.—, veuillez consulter le tableau ci-dessous. Et n'oubliez pas que les dons versés à l'ABVL sont déductibles de vos impôts et les legs en sa faveur sont défiscalisés, notre association étant reconnue d'utilité publique. Une attestation de don est fournie avant le 15 février de l'année suivante pour tout don égal ou supérieur à CHF 50.—. Pour tous renseignements complémentaires, merci de vous adresser à notre secrétariat.

P.P.S. Si vous souhaitez devenir membres de l'ABVL et participer à nos activités et décisions, n'hésitez pas à vous inscrire au moyen de la carte ci-jointe.

Chaque don est important, quel qu'en soit le montant!

Pour vous remercier de votre générosité envers l'ABVL, la CGN a décidé de vous offrir les cadeaux suivants :

	dès	dès	dès	dès	dès	dès
Montant du don	CHF 300	CHF 500	CHF 1000	CHF 2000	CHF 5000	CHF 10000
Nb. cartes journalières CGN 1 ^{re} classe	1	2	4	_	_	_
Nb. abonnements généraux CGN 1 ^{re} classe valables un an	_	_	_	1	2	4
Inscription au tableau des donateurs	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

Communes et personnes morales : nous consulter



Nous avons le plaisir de vous remettre ci-joint l'édition 2023 de notre traditionnel NaviPlan, qui présente de manière graphique le parcours emprunté quotidiennement par chacun des bateaux de la CGN.

NOUVEAU Vous pouvez désormais consulter la version électronique du NaviPlan sur www.naviplan.ch

