

Lausanne, décembre 2022

A toutes celles et ceux
qui souhaitent
nous apporter leur soutien

Chère Madame, cher Monsieur,

Les journées sont courtes, l'air est frais, les bateaux CGN naviguent au rythme de l'horaire d'hiver. La flotte Belle Époque est en hivernage, à trois exceptions près : le **Rhône**, le **Savoie** et l'**Helvétie**. Le premier est en navigation, le deuxième en travaux. Quant au troisième, désarmé, il a récemment été déplacé à Genève. Comme vous le découvrirez ci-après, ces trois bateaux illustrent parfaitement les engagements – récents, futurs et à plus long terme – de l'ABVL en faveur de la flotte historique du Léman.

Merci de nous accorder votre soutien. Vous nous permettez ainsi de contribuer à la sauvegarde et au maintien en service des huit bateaux Belle Époque de la CGN.



© Jacques Straesslé

**Notre engagement récent en faveur du Rhône:
CHF 3 millions**

Magnifiquement restauré entre 2019 et 2021, le bateau a été remis en service en février de cette année.

L'ABVL a contribué aux travaux à hauteur de CHF 3 millions.

Le vénérable vapeur a cependant connu quelques maladies de jeunesse à la suite de sa remise en service et a peu navigué avant la fin de l'horaire d'automne.

La CGN prolonge son engagement jusqu'au 12 février 2023, tous les dimanches et jours fériés, avec deux traversées Ouchy-Evian-Ouchy le matin, suivies d'une croisière dînatoire Ouchy-Vevey-Villeneuve-Ouchy l'après-midi.

Qu'on se le dise!



© CGN

**Notre prochain engagement en faveur du Savoie:
CHF 2.5 à 3 millions**

La CGN procède actuellement au remplacement des arbres de roues à aubes du Savoie, qui montraient des signes de faiblesse.

À l'horizon 2023-2024, pour autant que le financement soit assuré et que la capacité du chantier le permette, d'autres travaux sont prévus, notamment :

- Changement du revêtement des ponts, en mauvais état
- Pose de vitrages au pont supérieur (idem au Rhône)
- Remplacement de la cheminée corrodée
- Modernisation de la cuisine
- Restauration des marqueteries du salon
- Nouvelle lustrerie au salon

La participation de l'ABVL au financement de ces travaux pourrait atteindre CHF 2.5 à 3 millions.

Ainsi, à peine le **Rhône** de retour en navigation à l'issue de sa rénovation générale, d'importants travaux sont prévus sur le **Savoie** durant l'hiver 2023-2024. Certaines rénovations, telles la marqueterie et la lustrerie du salon, touchent à des éléments patrimoniaux. **Seule une participation financière de l'ABVL permettra de les réaliser.**

./.

Fondée en 2002, l'ABVL a versé en 20 ans quelque 33 millions de francs à la CGN. À ce montant s'ajoute un fonds en constitution pour les rénovations d'une part de l'*Helvétie*, arrêté depuis deux décennies, d'autre part du *Simplon*. Ce dernier a en effet besoin d'une restauration en profondeur, malgré les rénovations partielles de 2003-2005, 2010-2011 et 2017-2018, toutes trois financées par l'ABVL.

L'*Helvétie* et le *Simplon* constituent, rappelons-le, les deux plus grandes unités de la flotte Belle Époque de la CGN. Pour effectuer leur restauration complète dans les règles de l'art, on articule désormais le chiffre de CHF 25 millions par bateau. L'ABVL pourrait être amenée à financer l'une ou l'autre de ces deux unités, dans une large mesure en tout cas.

Pour que l'ABVL puisse continuer à soutenir la CGN dans son programme de rénovation et de maintien en service de sa flotte Belle Époque, nous avons besoin de vous. D'avance merci de votre générosité.

***Un de nos engagements à plus long terme :
l'Helvétie***

L'Helvétie, dont la propulsion est hors d'usage, a été remorqué le mois dernier par le Léman d'Ouchy à Genève (photo ci-contre). Il restera amarré au débarcadère du Jardin-Anglais jusqu'en avril prochain. Ce déplacement permet de libérer une place d'amarrage au chantier naval de la CGN pendant la période de maintenance hivernale.

Ce remorquage pour le moins intrigant et spectaculaire est l'occasion de rappeler que l'Helvétie est bel et bien hors service et qu'il nécessite une rénovation complète avant d'être en mesure de reprendre ses croisières légendaires.



© Bertrand Francey

L'ABVL s'est engagée auprès de la CGN à financer une pré-étude portant sur la rénovation générale de l'*Helvétie*. Un premier volet de cette étude détaillera les divers types de propulsion envisageables.

En même temps, l'avenir du *Simplon* reste une préoccupation, et nous ne l'oublions pas.

Récemment, l'ABVL a contribué au financement de la rénovation générale du Rhône. Aujourd'hui, nous recherchons des fonds pour être prêts le jour où la CGN nous demandera de participer au financement des rénovations sur le Savoie, prévues pour l'hiver 2023-2024, puis ultérieurement de l'Helvétie et du Simplon.

Depuis deux décennies, notre association récolte sans relâche des fonds en faveur de la rénovation et du maintien en service de la flotte Belle Époque de la CGN. C'est grâce à des personnes telles que vous que nous contribuons de manière déterminante à préserver ce patrimoine unique au monde.

Alors que la CGN s'apprête à célébrer en 2023 son 150^e anniversaire, nous vous exprimons notre vive reconnaissance pour votre générosité et vous adressons, chère Madame, cher Monsieur, nos salutations les meilleures.

ASSOCIATION DES AMIS
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN

Maurice Decoppet
Président

Yves de Siebenthal
Vice-président

P.S. Votre soutien et générosité méritent reconnaissance. Si vous choisissez d'effectuer un don de CHF 300.- à l'ABVL, votre nom figurera sur le tableau des donateurs du prochain bateau rénové et la CGN vous offrira une carte journalière en première classe. Pour les montants dès CHF 500.-, veuillez nous consulter. Et n'oubliez pas : les dons versés à l'ABVL sont déductibles de vos impôts et les legs en sa faveur sont défiscalisés, notre association étant reconnue d'utilité publique. Une attestation de don est fournie avant le 15 février de l'année suivante pour tout don égal ou supérieur à CHF 50.-. Pour tous renseignements complémentaires, merci de vous adresser à notre secrétariat.

P.P.S. Si vous souhaitez devenir membres de l'ABVL et participer à nos activités et décisions, n'hésitez pas à nous contacter.