

## Exercice 2016 Rapport du président

2016, une année qui restera gravée comme exceptionnelle dans la mémoire de l'ABVL avec la remise en service tant attendue du bateau « Italie » après 10 ans d'amarrage au « Quai de l'oubli » de la CGN !

En effet, elle a débuté rapidement pour nos membres et leurs amis avec une visite de chantier le 5 février déjà où les travaux se trouvaient dans une phase très intéressante, puis par une croisière fondue à bord du « paquebot » de la Compagnie le « Lausanne » avec plus de 200 participants.

Ces travaux ont été suivis de près tout au long de l'année, avec des « flash » publiés régulièrement sur notre site internet et repris dans nos « Newsletter ». Nos membres ont pu constater les progrès déjà deux mois et demi plus tard, en sortant du « Mövenpick Hôtel » après notre assemblée générale du 16 avril. Un autre moment fort a été le reportage sur plusieurs pages dans *24 Heures*, accompagné d'une séquence vidéo, lors de la sortie du bateau du bassin de radoub le 21 juillet, où il était entré le 12 mai 2015.

Enfin, l'apothéose des courses inaugurales du 10 au 13 novembre, encore complétées par une presque traditionnelle croisière « bateau et train vapeur » pour rejoindre et rentrer du Marché de Noël à Montreux le 10 décembre.

Il incombe de remercier ici tous les collaborateurs de la CGN, et en particulier bien sûr le Service technique sous la direction de M. Eric Soret, pour la parfaite réussite du projet, dans les délais et dans le budget. *Ils méritent nos applaudissements !*

Si la remise en service du bateau « Italie » a été non seulement pour l'ABVL, mais assurément également pour la CGN l'évènement qui a marqué cette année 2016, elle a aussi été agrémentée par de nombreuses autres activités qui ont été proposées à nos membres en collaboration avec les services commerciaux de la CGN.

- 22 mai : une présence sur les bateaux et à quai lors de la Parade Navale devant Morges
- 26 mai : lancement des « Croisières raclettes » à bord de « La Suisse »
- 4 et 5 juin : manifestation « Rolle 1900 – Ah la Belle Epoque ! » avec le « Simplon » comme attraction lacustre et le bureau de l'ABVL présent devant le château d'une manière charmante !
- 19 juin : lancement de l'horaire d'été à bord du « Rhône » à Lausanne et du « Simplon » à Genève, avec suggestions de changer de l'un à l'autre en cours de route ;
- 3 septembre : une mémorable visite du « Chaplin's World » au-dessus de Vevey, qui affichait, comme toujours ou presque à l'ABVL, complet et dont l'accès ne pouvait commencer et se terminer autrement qu'en bateau, soit avec le « Vevey » à l'aller et avec « La Suisse » au retour, où les plus fervents poursuivaient la croisière encore jusqu'à Yvoire et retour ;
- et enfin la « dernière croisière vapeur » de l'année le 30 octobre à la surprise générale à bord du « Savoie » engagé dans le Haut-Lac, où pas mal d'habitants se frottaient les yeux en le voyant arriver.

Une fois de plus, un riche programme, et il m'importe ici de remercier le service commercial de la CGN d'avoir favorisé ces sorties ABVL en accordant des tarifs avantageux à nos membres sur présentation de leur carte.

Ceci, c'est pour l'ABVL. Plus important même et très réjouissant, nous relevons que les navires de la flotte Belle Epoque ont tourné comme une horloge en 2016 et jusqu'à réjouir parfois les frontaliers entre Ouchy et Evian de 04h55 le matin à 21h20 le soir.

Mais c'est maintenant au Service technique et aux navigants de tous grades et de toutes fonctions qui les soignent et les exploitent d'adresser nos vifs remerciements.

D'un autre côté, nous sommes en droit de mentionner et revendiquer que l'ABVL et sa Fondation Pro Vapore ont joué un rôle essentiel dans le financement de deux chantiers importants pour le maintien en service de nos vapeurs centenaires, soit pour la mise à niveau du « Montreux », comprenant notamment un nouveau surchauffeur, une adaptation de la chaudière, l'installation d'un propulseur d'étrave, un nouvel appareil à gouverner, l'assainissement de 30 m<sup>2</sup> de tôles de la coque, une peinture extérieure intégralement renouvelée et le tout devisé à plus de CHF 1 mio. S'y ajoute le retubage des deux chaudières de 1966 du « Simplon » pour quelques centaines de milliers de francs.

## **Publications**

En collaboration avec la CGN toujours, nous avons édité le n° 6 de notre magazine de qualité « A Toute Vapeur ». C'est un très grand travail, et je relève ici comme l'année passée le rôle essentiel qu'a joué une fois de plus notre coordinatrice Evelyne Chevallaz Belotti avec la collaboration de Monsieur Peter Streuli pour la traduction du magazine en anglais. Le bilinguisme de votre président a permis d'en assurer en allemand un complément légèrement résumé.

Notre « Newsletter » a paru trois fois. Tenant compte de l'origine de la majorité de nos membres, qui ont l'avantage de la recevoir à la maison à choix par la poste ou par internet, elle est, pour mémoire, éditée en français-allemand.

Le NaviPlan® quant à lui reste un outil complémentaire de préparation et/ou de suivi d'une croisière apprécié par de nombreux passagers à bord de nos bateaux, et pas seulement par les membres ABVL puisque, on le cite avec un clin d'œil, on le trouve parfois affiché dans la timonerie. Un problème subsiste et n'a pas encore été résolu : sa publication en version Android. Mais nous espérons pouvoir trouver une solution pour 2018.

On ne voudrait pas clore ce chapitre sans mentionner deux expériences, sympathiques et bien accueillies par les clients, qui ont accompagné certaines croisières Belle Epoque:

- la Librairie itinérante des Mille Lieux de Mme Isabelle Ecklin à bord du « Vevey » au printemps et du « Simplon » à la fin de l'été, et la présence, le 2 septembre également sur le « Simplon » entre Lausanne et Genève, de Mme Manuella Maury pour signer son livre « Du lointain Vu d'ici ».

## **Comité**

Le comité n'a tenu comme d'habitude « que » cinq séances en plenum, mais qui ont été complétées par d'innombrables échanges de courriers électroniques, de coups de fils entre ses membres et de nombreuses décisions prises par consultation écrite. Nous avons le privilège de pouvoir compter sur les forces de chacune et de chacun : Antoine Jaquenoud a la mission, de nos jours indispensable, d'assurer la présence de l'ABVL sur les réseaux sociaux ainsi qu'à bord des bateaux, alors que Sébastien Buet et Jean-François Kung sont nos ambassadeurs dynamiques de la rive française. Yves de Gunten a initié la Parade Navale du 21<sup>e</sup> siècle que nous vivons dans 3 semaines devant Cully, alors que François Bosshard nous a mis au bénéfice de ses connaissances techniques et Jean Jacques Schwaab juridiques. Carole Hosp nous permet de faire le lien indispensable avec la CGN en nous accordant notamment des tarifs attractifs pour nos événements. Et il est précieux pour nous de compter même le Directeur général de la Compagnie, M. Luc Antoine Baehni, parmi les membres de notre comité. Last but not least, Thomas Beck est le gardien compétent, avec notre trésorière pour les affaires courantes Christine Biolley, de nos finances.

Un peu à tour de rôle, les membres du comité assurent aussi une présence aux manifestations d'Associations amies à Lucerne, Neuchâtel, Thoune & Brienz, Zurich, sur le Bodan et parfois même sur un lac au sud des Alpes.

Le soussigné a continué à présider le Conseil d'administration de CGN Belle Epoque SA, alors que notre vice-président et président de la Fondation Pro Vapore Yves de Siebenthal est vice-président du conseil d'administration du Groupe CGN SA et préside, en plus, son important Comité technique.

## **Perspectives 2017**

Nous pouvons constater avec satisfaction, voire même avec gratitude, que 2016 s'est déroulée tant pour la CGN que pour l'ABVL dans un contexte serein. Que ce soit entre ces deux partenaires ou avec les trois cantons devenus en 2012 les principaux actionnaires de la CGN, c'est une situation que beaucoup nous envient. Nous vous disions l'année passée qu'après l'accomplissement du grand défi de la rénovation générale et remise en service de « l'Italie », nous allions entrer dans une phase de transition, destinée à la définition de la stratégie pour presque les deux prochaines décennies.

C'est maintenant chose faite avec le plan d'investissement à long terme de la CGN, qui prévoit la rénovation générale du « Rhône » en 2019, la troisième et plus importante rénovation partielle du « Simplon » à l'horizon 2022-2023 et celle de « l'Helvétie » à partir de 2026.

Prenons les choses les unes après les autres. L'année 2017 sera donc consacrée pour l'ABVL à contribuer à la mise en œuvre de la rénovation générale du vapeur « Rhône », que nous avons maintenant bon espoir qu'elle pourra être lancée à l'horizon 2019, soit après seulement une année d'arrêt, donc rien à voir avec ce que nous avons vécu avec « l'Italie ».

Nous aurons l'occasion de sensibiliser la population riveraine à cette prochaine échéance tout au long de l'année avec des croisières spécifiques assurées par ce bateau.

Les défis futurs pour l'ABVL resteront importants malgré cette situation réjouissante qui va, on l'espère, durer. Car si le principe du financement des rénovations générales en « alternance » entre les pouvoirs publics et le partenariat privé nous permettra d'être le « junior partner » pour celle imminente du « Rhône », nous serons dès 2019 vraisemblablement à nouveau le principal bailleur de fonds de la rénovation finale du « Simplon » quelques années plus tard. Mais le soutien impressionnant de nos donateurs qui ne s'est pas relâché comme vous l'entendrez en écoutant le rapport de notre trésorier Thomas nous permet heureusement de rester confiants.

Un mot enfin concernant l'avenir de « l'Helvétie ». 2017 révélera certainement si son attente prolongée de rénovation et remise en service se fera au chantier ou plutôt à un endroit qui lui permettrait d'être accessible au public et ainsi valorisé malgré l'absence de navigation, ce qui reste bien sûr l'objectif final. Nous devrions en savoir plus prochainement.

Il est maintenant traditionnellement temps d'exprimer nos remerciements pour leur contribution au succès de notre exercice 2016 à :

- en premier lieu, à vous, chers membres, pour votre soutien indispensable à la noble cause que nous défendons, ainsi qu'à l'ensemble de nos plus de 20'000 donateurs, Cela fait 15 ans cette année, que l'ABVL a officiellement été créée et c'est aussi grâce à vous que cette cause et notre action suscite toujours autant d'enthousiasme !
- nos remerciements également à la CGN avec sa direction, ses collaboratrices et collaborateurs dans le sens le plus large du terme et avec lesquels nous entretenons des relations étroites à tous les niveaux.
- à notre coordinatrice et rédactrice en chef de notre magazine « A toute vapeur » Evelyne Chevallaz Belotti
- à Peter Streuli pour ses traductions en anglais
- à notre trésorière Christine Biolley pour les enregistrements quotidiens et la gestion efficace du fichier de nos membres;
- à notre mandataire Filigrane SA avec sa directrice Madame Véronique Sulliger pour l'organisation des trois campagnes de recherche de fonds « grand public » performantes ;

- à Raymond Croset, ancien chef propulsion vapeur de la CGN, qui nous assiste très souvent lors de visites de chantiers;
- à Luc Fontaine pour sa présence et sa disponibilité toute l'année lors de nos événements
- à nos photographes attitrés Jean Vernet, Jacques Straessle et Bertrand Francey, puis à notre maquettiste Richard Bindschedler pour la mise à disposition régulière de leurs chefs-d'œuvre ;
- à l'Association Patrimoine du Léman, et en particulier à son vice-président Didier Zuchuat et à son secrétaire Nicolas Dupasquier qui ont joué un rôle essentiel dans la définition de l'aspect patrimonial et sa réalisation lors de la rénovation de « l'Italie » et qui planchent déjà sur celles du « Rhône »;
- aux associations amies des autres lacs suisses, pour leur collaboration fructueuse et appréciée ;
- à toutes mes amies et amis du comité,
- aux conseils d'administration du Groupe CGN SA et de ses filiales, qui sont à l'écoute de nos préoccupations et surtout de nos propositions comme le prouve la future stratégie des rénovations esquissée,
- enfin aux représentants des trois actionnaires majoritaires qui sont les cantons de Vaud, de Genève et du Valais et ceci à tous les niveaux, en commençant par la Conseillère et les Conseillers d'Etat qui dirigent les départements tutélaires, puis aux responsables de leurs services, dans lesquels j'inclue expressément le Conservateur des Monuments et des sites.

Longue vie à la flotte Belle Epoque de la CGN, et vivent l'ABVL, sa Fondation Pro Vapore et tous nos membres et donateurs qui les soutiennent !

Maurice Decoppet, président