



## Exercice 2018 Rapport du président

L'année 2018 a été excellente tant pour la CGN que l'ABVL. Commençons par le plus important en ce qui concerne la flotte Belle Epoque. Lors de notre assemblée générale du 28 avril à Vevey, nous vous avons présenté, comme objectif principal à atteindre :

- « assurer, jusqu'à la fin de l'année, la part du financement exigée de l'ABVL pour la future rénovation générale du « Rhône » afin que les travaux puissent démarrer au printemps 2019. Le tout en suivant activement et en collaborant à la finalisation du dossier ».

Nous avons aujourd'hui le plaisir de pouvoir constater que le but qu'on s'était fixé a été parfaitement atteint, puisque le *Rhône* est entré dans le bassin de radoub le 12 avril 2019 et la semaine suivante, on démontait déjà la machine pour envoyer en révision le vilebrequin.

Certes, nous pouvons bomber le torse, mais nous n'oublions pas que, contrairement à l'effort déterminant des CHF 10,6 mio auquel l'ABVL a contribué pour la rénovation générale de *l'Italie* en 2015-2016, c'est bien l'engagement des trois cantons lémaniques, actionnaires majoritaires de la CGN, qui permet de lancer aujourd'hui les travaux et nous leur en sommes infiniment reconnaissants. Et comment ne pas saluer en particulier cette fois le leadership du Canton de Genève, dont quelques députés, conseillés efficacement par notre ami et vice-président du Conseil d'administration de CGN Belle Epoque SA Jean-Marc Mermoud, ont pris l'initiative de convaincre d'abord le Conseil d'Etat, puis le Grand Conseil de la République de voter unanimement (!) en premier conseil, le 27 avril, la participation cantonale du financement de la restauration du *Rhône* pour un montant de CHF 4,2 mio. Ont suivi le Canton du Valais avec un crédit de CHF 1 mio réparti en deux tranches de 500'000.- francs portées aux budgets de fonctionnement ordinaires 2019 / 2020, et enfin Vaud avec la plus grande contribution cantonale de 7,6 mio de francs, dévoilée lors d'une mémorable conférence de presse à bord du vapeur *Savoie* au chantier naval le 22 novembre, et votée comme à Genève à l'unanimité par le Grand Conseil le 12 mars 2019. Tout ces chiffres sont arrondis, les totaux exacts étant ht CHF 14'710'000.- et ttc (tva comprise) CHF 15'843'000.-..

Comme on le prévoyait ou on s'en doutait, la participation exigée de l'ABVL, finalement annoncée lors de dite conférence de presse, se chiffre exactement à CHF 3 mio, ce qui corespond au remboursement au Canton de Vaud du « cadeau » ou de « l'avance » qu'il avait fait en faveur de la rénovation générale 2015-2016 de *l'Italie* selon le principe informel de l'alternance de financement entre les pouvoirs publics et le privé. Le comité a pu constater, en analysant les résultats de nos différentes campagnes de recherche de fonds qui lui étaient destinées en 2017 et 2018, l'affection exceptionnelle que portaient nos donateurs à ce mythique vapeur *Rhône*. En plus, c'est avec très grande reconnaissance que l'ABVL a pu enregistrer des dons importants de la Loterie Romande des cantons de Vaud, Genève et Valais, ainsi que de Fondations privées qui seront citées et dont les montants seront évoqués dans le rapport du trésorier. Pour conclure, il m'importe de relever, avec grande satisfaction si ce n'est fierté, le climat de confiance qui a pu être établi depuis une quinzaine d'années entre les défenseurs de ce patrimoine unique de la flotte Belle Epoque, dont l'ABVL est l'un des piliers majeurs, et les autorités politiques tutélaires de la CGN, qui ont clairement reconnu l'intérêt de sa sauvegarde comme la population de l'arc lémanique en général. Une fois n'est pas coutume, il me semblait donc nécessaire de relever, après cette année 2018 décisive pour la restauration du *Rhône*, les différents aspects financiers d'un tel projet.

Après ce premier point fort du rapport, passons à la traditionnelle rétrospective des manifestations qui ont rythmé l'année ABVL :

**- 2 février**

Lancement de nos activités 2018 à Genève avec une croisière fondue à bord du *Vevey* en service horaire où le salon nous était réservé et qui a affiché complet

**- 3 mars**

Visite du Musée Aquatis, suivie d'une nouvelle croisière fondue, à Lausanne à bord de *l'Italie*, mais cette fois en croisière privée et à nouveau quasiment complète

**- 15 avril**

Lancement de l'horaire de printemps d'une manière inédite avec, pour une fois, le *Simplon* au départ d'Ouchy et le *Vevey* engagé sur la grande course Genève - Lausanne et retour

**- 28 avril**

Assemblée générale de l'ABVL à la Salle del Castillo à Vevey

**- 20 mai**

Parade Navale une première fois dans l'histoire de la CGN côté France à Evian, avec le *Simplon* fraîchement repeint extérieurement au centre du ballet nautique

**- 17 juin**

Lancement de l'horaire d'été, traditionnellement à bord de *La Suisse* à Lausanne et cette fois à Genève à bord du *Savoie*, qui inaugurerait en ce dimanche la prolongation jusqu'à Yvoire de la croisière gourmande de midi les week-ends

**- 7 et 8 juillet**

Participation avec un stand au Festival des Voiles Latines à Morges

**- 25 et 26 août**

Participation à un stand commun CGN / ABVL lors de la manifestation « Ouchy fête son lac »

**- 6 septembre**

Participation avec un stand à la Foire de Crête à Thonon

**- 9 et 17 septembre**

Première sortie « extra-muros » 2018 le 9 sur les lacs de Brienz et Thoun à bord des vapeurs *Lötschberg* et *Blümlisalp*, recnduite le 17 en raison de l'affluence

**- 30 septembre**

Troisième sortie « extra-muros » de l'année sur le Lac Majeur, avec une centaine de participants à bord du S/S *Piemonte*

**- 21 octobre**

Traditionnelles dernières croisières vapeur au départ de Lausanne à bord de *La Suisse* et de à Genève à bord du *Savoie*

**- 2 au 4 novembre**

Participation à un stand commun Fondation Bolle / ABVL / Association Peccadille au Salon Nautique à Palexpo à Genève

Une très riche palette de manifestations donc, fort appréciées par nos membres (et donateurs). L'ABVL remercie le Service commercial de la CGN de les avoir facilitées et favorisées par des tarifs attractifs accordés sur présentation des cartes de sociétariat.

## **Publications**

Un gros effort a été fourni avec la sortie en mai, dix ans après le premier livre de l'ABVL édité par la Bibliothèque des Arts et intitulé *CGN Compagnie Générale de Navigation sur le lac Léman*, d'un nouvel ouvrage de référence dont le titre est cette fois *Les Bateaux de la CGN - de la Belle Epoque au XXIème siècle*. Plus de 700 membres et donateurs l'ont souscrit, et actuellement environ 1'000 exemplaires sur les 3'000 commandés par l'ABVL, ont déjà été vendus. Je remercie de m'avoir judicieusement assisté dans sa réalisation le photographe Jacques Straessle, Messieurs Didier Zuchuat et Nicolas Dupasquier pour l'APL, Yves de Siebenthal et Luc-Antoine Baehni pour le comité et, pour la direction de la Compagnie, l'ancien directeur technique Eric Soret décédé juste avant la sortie du livre ainsi que le responsable du bureau d'étude Emmanuel Glauser.

En collaboration avec la CGN toujours, nous avons édité le n° 8 de notre magazine « A Toute Vapeur ». C'est un très grand travail, et je relève ici comme chaque année le rôle essentiel qu'a joué notre coordinatrice et rédactrice en chef du magazine, Evelyne Chevallaz Belotti. Monsieur Peter Streuli a effectué la traduction en anglais et le bilinguisme de votre président a permis d'en assurer comme de coutume un complément légèrement résumé en allemand.

Notre « Newsletter » a paru trois fois. Tenant compte de l'origine de la majorité de nos membres, qui ont l'avantage de la recevoir à choix par la poste ou par internet elle est, pour mémoire, éditée en français-allemand plutôt qu'en français-anglais.

Le NaviPlan® de notre mandataire Filigrane SA quant à lui reste un outil complémentaire de préparation et/ou de suivi de la croisière apprécié par de nombreux passagers à bord de nos bateaux. Pas seulement par les membres et donateurs de l'ABVL, puisque même de nombreux offices du tourisme nous en commandent.

### **Prix ICOMOS**

Le 12 novembre, le soussigné a reçu au nom de CGN Belle Epoque SA, au Grand Hôtel des Rasses à Ste-Croix également lauréat en tant qu'hôtel, le prix « Restaurant historique de l'année 2019 » pour l'ensemble des salons de 1<sup>ère</sup> classe de cette flotte. Certes, le prix n'a donc pas été attribué à l'ABVL mais logiquement à la Compagnie qui en est propriétaire. Les mérites de notre association pour la sauvegarde des huit bateaux historiques ont été tiutefois dûment évoqués.

### **Comité**

Le comité, a tenu, comme les années précédentes, 4 séances en plenum, complétées pour l'essentiel par d'innombrables échanges de courriers électroniques, de coups de fils entre ses membres et de nombreuses décisions prises par consultation écrite, souvent en étroite collaboration avec différentes instances de la CGN.

Il a lancé en septembre l'étude, avec un groupe de travail qui poursuit actuellement sa réflexion, sur l'avenir de l'ABVL et de sa future action après la restauration du *Rhône*. En effet, dans l'esprit du public, souvent cette prochaine étape marque un peu l'aboutissement, à l'exception du cas de l'*Helvétie*, de la sauvegarde pérenne de la flotte Belle Epoque et nous ne sommes pas de cet avis. Le groupe de travail accorde une attention particulière au renouvellement progressif du comité, qui restera dans sa composition actuelle encore en 2019 puisque les élections ont statutairement lieu tous les deux ans. Une journée complète a été consacrée, le 25 janvier dernier, à ces dossiers, en présence également des membres du conseil de Pro Vapores.

Rappelons que Yves de Siebenthal est non seulement le vice-président de l'ABVL, mais aussi et surtout celui du Groupe CGN SA et qu'il a eu, pour différentes raisons, des charges importantes à assumer dans cette dernière fonction en 2018. Le soussigné quant à lui assume encore la présidence de CGN Belle Epoque SA.

Comme à l'accoutumée, les membres du comité ont assuré une présence aux manifestations d'Associations amies à Lucerne, Neuchâtel, Thoun & Brienz, Zurich, Schaffhouse et enfin sur le Bodan.

### **Perspectives 2019**

Nous suivrons bien sûr attentivement l'évolution de la rénovation générale du *Rhône* et vous donnons un premier rendez-vous lors des deux journées de « Portes ouvertes » au chantier naval de la CGN à Ouchy-Bellerive le week-end des 14 et 15 septembre prochain à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine. Vous aurez déjà découvert les nombreuses activités, souvent inédites, que nous vous proposons à nouveau tout au long de l'année, dans la dernière « Newsletter » de décembre 2018.

A part la très prochaine Parade Navale du dimanche 19 mai à Rolle, qui ne vous aura pas échappé et où nous serons présents sur le quai avec un stand, citons juste quelques perles de notre programme : le lancement de l'horaire d'été le 16 juin, avec une escale de deux heures à St-Gingolph pour visiter l'exposition « Tintin », la prolongation, pour l'ABVL exclusivement, d'un dernier jour de la croisière gourmande du Beau-Rivage Palace à bord du *Montreux* le dimanche 1<sup>er</sup> septembre et enfin les deux sorties « extra-muros 2019 » sur le Lac des Quatre-Cantons des dimanches 8 septembre et 6 octobre, la dernière combinée avec une visite de chantier de la SGV à Lucerne pour s'intéresser à la rénovation générale, simultanée à celle du *Rhône*, du bateau-amiral des lieux, soit du *Stadt Luzern* mis en service en 1928 comme dernier bateau à vapeur à roues à aubes en Suisse.

Dossier important, votre comité quant à lui poursuivra sa réflexion afin de finaliser des propositions à présenter à l'assemblée générale du samedi 25 avril 2020 à Lausanne concernant sa vision de l'avenir de l'ABVL, de sa future action et des buts à se fixer à l'horizon 2025. Pour le détail, on se réfèrera aux « Objectifs 2019 », qui seront expliqués en détail au pt 7 de l'Ordre du jour.

Il me reste à exprimer traditionnellement mes chaleureux remerciements :

- vous, chers membres et donateurs, qui avez une fois de plus permis à l'ABVL de remporter un magnifique succès avec le bouclage de notre part de financement de la rénovation générale du *Rhône* et participé fréquemment à nos différentes activités;
- à la direction de la CGN et à l'ensemble de ses collaboratrices et collaborateurs et en particulier aux équipages, au service technique et aux ventes et marketing avec lesquels nous entretenons d'excellentes relations, et qui ont permis une fois de plus à nos bateaux préférés de naviguer sans problèmes majeurs tout au long de 2018 ;
- à notre coordinatrice Evelyne Chevallaz Belotti dont l'implication est décisive pour la bonne marche de l'ABVL et pour la rédaction exemplaire de notre Magazine « A Toute Vapeur » ;
- à Christine Biolley, qui s'occupe avec brio de la fastidieuse comptabilité quotidienne ;
- à notre mandataire Filigrane SA avec sa directrice Madame Véronique Sulliger, pour l'organisation des trois campagnes de recherche de fonds performantes « grand public » ;
- à Raymond Croset, ancien chef propulsion vapeur, qui nous assiste souvent lors des visites de chantier et à Luc Fontaine pour sa fidèle présence et sa disponibilité lors de nos événements ;
- à nos photographes attitrés Jean Vernet, Jacques Straesslé et Bertrand Francey, puis à notre maquettiste Richard Bindschedler pour la mise à disposition régulière de ses chefs-d'œuvre ;
- à l'Association Patrimoine du Léman, et en particulier à son vice-président Didier Zuchuat et à son secrétaire Nicolas Dupasquier, qui, à peine la restauration de l'*Italie* terminée, planchent aujourd'hui sur l'aspect patrimonial à respecter lors de celle du *Rhône* qui vient de débuter ;
- aux associations amies des autres lacs suisses pour leur collaboration fructueuse et appréciée ;
- à toutes mes amies et amis du comité ;
- aux conseils d'administration du Groupe CGN SA et de ses filiales, qui sont à l'écoute de nos préoccupations et surtout de nos propositions ;
- enfin aux trois actionnaires majoritaires, qui sont les cantons de Vaud, de Genève et du Valais, pour s'être, avec leurs Conseils d'Etat, leurs Grands Conseils et leurs services en quelque sorte un peu « appropriés » comme nous la flotte de nos huit bateaux Belle Epoque, et cela d'une manière qui nous est enviée loin au-delà de l'arc lémanique.

Longue vie à la flotte Belle Epoque de la CGN, et vivent l'ABVL, sa Fondation Pro Vapores et tous nos membres et donateurs qui les soutiennent !

Maurice Decoppet, président