ABVL
ASSOCIATION
DES AMIS DES BATEAUX
À VAPEUR DU LÉMAN

Lausanne, juillet 2019

Alors que la rénovation du *Rhône* vient de démarrer, la CGN et l'ABVL engagent déjà une réflexion sur les prochains grands chantiers concernant la flotte Belle Epoque (*Simplon*, *Helvétie*)

Chère Madame, cher Monsieur,

Ces deux dernières années, nous vous avons régulièrement sollicités dans le cadre de nos campagnes de recherche de fonds en faveur du *Rhône*. Nous souhaitons vous remercier une fois encore de votre précieux soutien. Avec l'aide de nos quelque 20 000 donatrices et donateurs, parmi lesquels nous sommes heureux de vous compter, **l'ABVL a réuni plus de trois millions de francs pour la rénovation du vénérable vapeur *Rhône*. Ce montant est venu compléter le financement – assuré pour l'essentiel par les trois cantons lémaniques – et a permis à la CGN de lancer les travaux. Grâce à vous, ce magnifique bateau Belle Epoque va être entièrement restauré et naviguera à nouveau dès le printemps 2021. Merci !**

Ces quelques images, prises courant juin 2019 au chantier naval de la CGN à Ouchy-Bellerive, montrent concrètement l'affectation des fonds récoltés par l'ABVL, et cela notamment grâce à vous.

***Nous vous invitons à venir vous rendre compte par vous-mêmes de l'avancement des travaux** lors des «journées portes ouvertes» organisées les 14 et 15 septembre 2019 à la CGN, dans le cadre des Journées Européennes du Patrimoine.*

© 2019 Photos Jean Vernet

Maintenant que la rénovation du *Rhône* est en bonne voie, la réflexion est lancée en priorité sur **la troisième et plus importante rénovation partielle du *Simplon* ainsi que son financement, pour lequel l'ABVL sera vraisemblablement largement sollicitée.**

Tournez SVP

Avenue de Rhodanie 17 – Case postale 60 – CH-1001 Lausanne
T +41 (0)21 614 62 88 – F +41 (0)21 614 62 89 – info@abvl.ch
CCP 17-197675-0 – IBAN CH61 0900 0000 1719 7675 0 – *www.abvl.ch*

Lauréat 2014 «Prix du Patrimoine culturel de l'Union européenne/Concours Europa Nostra»
Lauréat 2010 «Distinction vaudoise du Patrimoine»
Lauréat 2008 «Prix du Patrimoine»

Certes, cette planification n'en est qu'à ses débuts. Elle dépendra d'une part de la stratégie à cinq ans de la CGN, d'autre part de l'évolution de l'état de la coque et des superstructures du *Simplon*, sans oublier d'éventuelles nouvelles exigences de la part de l'Office fédéral des transports (OFT). S'il est vrai que ce prestigieux grand vapeur a encore fière allure, il nécessitera néanmoins dans quelques années une troisième rénovation partielle, comparable à la restauration complète du *Rhône* aujourd'hui.

Actuellement, le Simplon
a encore fière allure.

Mais ne nous y trompons pas.
D'ici quelques années, il aura besoin
de travaux d'une ampleur comparable
à ceux en cours sur le Rhône.

© Photo 2019 Jean Vernet

Petit rappel historique : le *Simplon* a déjà subi deux rénovations partielles, la première en 2004, la seconde en 2011. Sa coque a bénéficié d'une première réparation et le salon a connu une restauration complète en 2004, mais les superstructures n'ont pas été remplacées. Pour le bonheur des passionnés de mécanique, la machine à vapeur d'origine, entièrement révisée, tourne comme une horloge. Quant aux chaudières datant de 1966, elles ont obtenu un sursis temporaire sous la forme d'un retubage en 2017. Rappelons que tous ces travaux ont été financés à hauteur de CHF 4 000 000.– par les généreux donateurs et donatrices de l'ABVL.

La réflexion sur les prochaines rénovations de bateaux Belle Epoque est donc en cours. Outre le *Simplon*, notons que la rénovation générale et remise en service de l'*Helvétie* en fera également partie. Une chose est cependant certaine : non seulement la troisième et dernière rénovation partielle du *Simplon* sera décisive pour l'avenir de ce bateau, mais elle ne pourra être lancée qu'à la condition que l'ABVL y contribue par un apport financier conséquent.

Merci de continuer à nous accorder votre confiance. **Il est essentiel que vous poursuiviez votre soutien à l'ABVL, car c'est grâce à des personnes telles que vous, que la CGN pourra entretenir, rénover et finalement exploiter les huit bateaux à roues à aubes de sa fabuleuse flotte Belle Epoque.**

Avec toute notre gratitude pour votre générosité, nous vous prions de croire, chère Madame, cher Monsieur, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN

Maurice Decoppet
Président

Yves de Siebenthal
Vice-président