

Lausanne, décembre 2018

A toutes les personnes
qui souhaitent
nous apporter leur soutien

Plus que trois mois pour boucler le financement de la rénovation du bateau à vapeur *Rhône*

Chère Madame, cher Monsieur,

D'ici mars 2019, l'ABVL doit impérativement avoir réuni 3 millions de francs ! Cette somme représente notre contribution financière à la rénovation générale du bateau à vapeur *Rhône*, joyau de la flotte historique de la CGN. L'engagement de l'ABVL est indispensable si nous voulons que les travaux puissent démarrer au printemps 2019. Nous sommes à bout touchant.

Quelque 20 000 donatrices et donateurs nous apportent fidèlement leur soutien. Grâce à des personnes telles que vous, nous arriverons à boucler le budget. Ensemble, nous donnerons ainsi les moyens à la CGN de démarrer les rénovations du *Rhône* en avril ou mai prochain afin de le remettre en service entièrement rénové au printemps 2021.

Merci de nous aider.

Les cantons de Vaud, Genève et Valais, actionnaires majoritaires de la CGN, se sont engagés à assurer l'essentiel du financement de cette rénovation du *Rhône*, budgétée à 15.8 millions de francs ttc. L'ABVL leur en est vivement reconnaissante.



© 2014 Jean Vermet

Cette photo date de 2014, soit de la dernière fois où le Rhône a été mis en cale sèche l'espace de quelques semaines pour un carénage (nettoyage et peinture de la partie immergée de la coque). Dès le printemps prochain, le Rhône passera pas moins de 16 mois à sec dans le bassin de radoub de la CGN, entre avril 2019 et juillet 2020. Notez d'ores et déjà les dates des 14 et 15 septembre 2019 pour une première visite de chantier !

Dans le cadre du partenariat établi avec les trois cantons lémaniques, notamment pour les rénovations du bateau à roues à aubes *Vevey* (2012-2013) et de son jumeau *Italie* (2015-2016), **l'ABVL jouera à nouveau un rôle important en participant – cette fois à hauteur de 3 millions de francs – à la sauvegarde du bateau à vapeur *Rhône*. Nous comptons sur votre soutien financier !**

Inauguré en 1927, le *Rhône* est le dernier bateau Belle Epoque construit en Suisse. Il est doté d'une machine à vapeur unique au monde, à commande hydraulique et graissage automatique sous pression. La machine sera entièrement révisée et le bateau sera équipé d'une chaudière neuve. Quant aux marqueteries et au mobilier de salon, ils seront conservés et rénovés. L'entrée centrale et les buffets, qui avaient été démolis en 1969, seront restitués.

./.

Les superstructures et la coque seront assainies, près d'un demi-siècle après leurs dernières grandes révisions. L'ensemble des équipements intérieurs (cuisines, installations électriques, défense incendie, sanitaires, chauffage, etc.) seront entièrement refaits à neuf. Quant aux équipements de navigation, ils seront mis en conformité pour répondre aux normes les plus récentes de l'Office fédéral des transports. Ainsi, après les travaux, le *Rhône* sera apte à l'exploitation pour les 30 prochaines années, voire plus.

Grâce à votre engagement et à celui de nos 20 000 autres fidèles donatrices et donateurs, nous allons pouvoir garantir le complément de financement privé indispensable à celui généreusement assuré par les trois cantons lémaniques. D'aucuns espèrent déjà retrouver le *Rhône* sur sa «grande course» Lausanne-Genève-Lausanne-Montreux-Lausanne !

Le Rhône lors de sa mise en service en 1927.

Grâce aux prochaines rénovations, il retrouvera une silhouette très proche de celle d'origine.



© Collection Didier Zuchuat

Merci de nous accorder votre confiance. **Votre soutien est indispensable si nous voulons que la CGN puisse mener à bien la rénovation générale du *Rhône*.** Il ne reste que trois mois pour boucler le financement de cet important chantier. L'ABVL veut une fois de plus démontrer son engagement indéfectible en faveur de la flotte Belle Epoque de la CGN en général, et du *Rhône* en particulier.

Depuis plus de 15 ans, l'ABVL contribue à la sauvegarde et au maintien en navigation de la flotte Belle Epoque de la CGN. Cet engagement a permis de financer la rénovation complète de *La Suisse* et de *l'Italie*, la rénovation partielle du *Simplon* ainsi que des travaux importants sur le *Montreux*, le *Savoie* et *l'Helvétie*. **Grâce à votre fidèle soutien, le *Rhône* reviendra bientôt naviguer aux côtés du *Montreux*, du *Vevey*, de *l'Italie*, de *La Suisse*, du *Savoie* et du *Simplon* et, dès que possible, de *l'Helvétie* qui fêtera son centenaire en 2026.**

Nouveau ! Pour vous remercier de votre générosité, nous avons le plaisir de vous offrir notre calendrier de table, qui se veut pratique et complet : il mentionne en effet les événements ABVL agendés en 2019 ainsi qu'un synopsis des croisières à thème de la CGN. Nous espérons que vous aurez plaisir à le consulter tout au long de l'année à venir.

Dans l'intervalle, nous vous adressons tous nos vœux pour la Nouvelle Année et vous prions de croire, chère Madame, cher Monsieur, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN

Maurice Decoppet
Président

Yves de Siebenthal
Vice-président

P.S. Votre soutien et générosité méritent reconnaissance. Si vous choisissez d'effectuer un don de CHF 300.– à l'ABVL, votre nom figurera sur le tableau des donateurs du *Rhône* après sa rénovation générale, et la CGN vous offrira une carte journalière en première classe. Pour les montants dès CHF 500.–, veuillez consulter le talon en haut du bulletin de versement annexé. Et n'oubliez pas : les dons versés à l'ABVL sont déductibles de vos impôts et les legs en sa faveur sont défiscalisés, notre association étant reconnue d'utilité publique. Une attestation de don est fournie avant le 15 février de l'année suivante pour tout don égal ou supérieur à CHF 35.–. Pour tous renseignements complémentaires, merci de vous adresser à notre secrétariat.

Si vous souhaitez devenir membres de l'ABVL et participer à nos activités et décisions, n'hésitez pas à vous inscrire au moyen de la carte ci-jointe.