

Lausanne, juillet 2018

A l'intention de
nos donatrices et
nos donateurs

La rénovation du vapeur *Rhône* démarrera en avril 2019... pour autant qu'on arrive à boucler son financement d'ici la fin de l'année!

Madame, Monsieur, chers donateurs de l'ABVL,

Depuis notre courrier du mois d'avril, le bateau Belle Epoque *Rhône* a quitté Genève, où il a hiverné suite à sa mise hors service en automne dernier. Il se trouve désormais au chantier naval de la CGN à Ouchy-Bellerive. Le vénérable vapeur, construit en 1927 et doté d'une machine unique au monde, n'a cependant pas pu rejoindre son port d'attache par ses propres moyens et a dû être remorqué, car il n'est plus en état de naviguer.

Si le *Rhône* est aujourd'hui désarmé, cette situation ne devrait pas durer. À ce stade, votre soutien financier est crucial si nous voulons que sa rénovation générale puisse débuter au printemps 2019. Merci de nous aider!

À la CGN, les travaux préparatoires vont bon train : le service technique planche actuellement sur l'établissement du cahier des charges de la rénovation générale ainsi que sur les plans définitifs et le budget, qui se monte à plus de CHF 14 millions HT.

Pour sa part, l'ABVL n'est pas en reste. Nous sommes engagés aux côtés de la CGN et de ses trois actionnaires majoritaires, les cantons de Vaud, Genève et Valais, pour boucler le plan de financement. Le Grand Conseil du canton de Genève a été le premier à donner son accord le 27 avril dernier, à une belle unanimité, avec une participation à hauteur de CHF 4,2 mio.



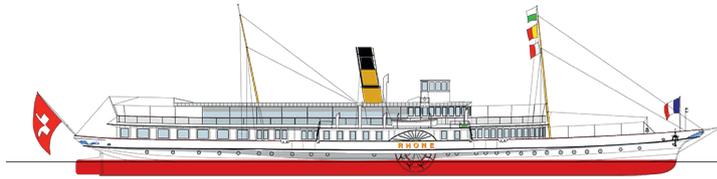
© 2018 Jean Vermet

De retour de Genève en avril de cette année, le Rhône est désormais amarré à la digue de la CGN à Ouchy-Bellerive dans l'attente de sa future rénovation. Même dans cette belle lumière du mois de mai, on se rend bien compte qu'il est hors service, avec ses fenêtres du salon obstruées et des pare-battage destinés à le protéger.

Dans la foulée du partenariat public-privé établi avec les trois cantons lémaniques pour les rénovations du bateau Belle Epoque *Vevey* (2012-2013) et de son jumeau *Italie* (2015-2016), l'ABVL jouera à nouveau un rôle essentiel, cette fois-ci pour le bouclage du financement de la rénovation générale du *Rhône*. Merci de nous apporter votre soutien financier!

./.

Le *Rhône* sera équipé d'une nouvelle chaudière économique, tout en gardant sa machine à vapeur d'origine unique au monde, à commande hydraulique et à graissage automatique. Grâce à de nouvelles installations de cuisine et de sanitaires et à de nombreuses autres améliorations techniques, le plus récent de nos vapeurs (90 ans tout de même !) devrait retrouver sa «grande course» entre Genève et Montreux dès l'été 2021 !



*Esquisse du Rhône
tel qu'on devrait le découvrir en 2021
(Source : Nicolas Dupasquier, arch.)*

Avec votre appui, l'ABVL va s'engager financièrement aux côtés des actionnaires majoritaires de la CGN afin que celle-ci puisse lancer les travaux de rénovation du *Rhône* en avril 2019 !

Merci de continuer à nous accorder votre confiance. **Votre soutien est indispensable si nous voulons que la CGN puisse mener à bien la rénovation générale du *Rhône*.** Il reste moins de six mois pour boucler le financement de cet important chantier, et l'ABVL veut affirmer une fois de plus son engagement indéfectible envers la flotte Belle Epoque de la CGN en général et aujourd'hui le *Rhône* en particulier.

Depuis plus de 15 ans, l'ABVL contribue à la sauvegarde et au maintien en navigation de la flotte Belle Epoque de la CGN. Cet engagement, rendu possible par la générosité de plus de 20 000 donatrices et donateurs, a permis de financer la rénovation complète de *La Suisse* et de *l'Italie*, la rénovation partielle du *Simplon* et des travaux importants sur le *Montreux*, le *Savoie* et *l'Helvétie*.

Grâce à votre fidèle soutien, le *Rhône* reviendra bientôt naviguer aux côtés du *Montreux*, du *Vevey*, de *l'Italie*, de *La Suisse*, du *Savoie* et du *Simplon* et, dès que possible, de *l'Helvétie* qui fêtera son centenaire en 2026.

En vous remerciant par avance de votre générosité qui va permettre de lancer les travaux de rénovation générale du bateau à vapeur *Rhône* au printemps 2019, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, chers donateurs de l'ABVL, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN


Maurice Decoppet
Président


Yves de Siebenthal
Vice-président

P.S. Votre soutien et générosité méritent reconnaissance. Si vous choisissez d'effectuer un don de CHF 300.– à l'ABVL, votre nom figurera sur le tableau des donateurs du *Rhône* après sa rénovation générale, et la CGN vous offrira une carte journalière en première classe. Pour les montants dès CHF 500.–, veuillez consulter le talon en haut des bulletins de versement annexés. Et n'oubliez pas : les dons versés à l'ABVL sont déductibles de vos impôts et les legs en sa faveur sont défiscalisés, notre association étant reconnue d'utilité publique. Une attestation de don est fournie avant le 15 février de l'année suivante pour tout don égal ou supérieur à CHF 35.–. Pour tous renseignements complémentaires, merci de vous adresser à notre secrétariat.

Si vous souhaitez devenir membres de l'ABVL et participer à nos activités et décisions, n'hésitez pas à vous inscrire au moyen de la carte ci-jointe.