

Lausanne, novembre 2017

A l'intention de
nos donatrices et
nos donateurs

Avec votre soutien, le bateau à vapeur *Rhône* sera bientôt rénové!

Madame, Monsieur, chers donateurs de l'ABVL,

L'émotion était palpable ces 17 et 18 septembre derniers, alors que le vénérable bateau à vapeur *Rhône* prenait congé de la population de l'arc lémanique au cours d'ultimes croisières dans le Petit-Lac, le Grand-Lac et le Haut-Lac. Ce n'était fort heureusement qu'un «au revoir» et pas une tournée d'adieu, car tant la CGN que l'ABVL mettent désormais tout en œuvre afin que le *Rhône* navigue à nouveau, dans toute sa splendeur, à l'horizon 2020/2021.

La recherche de fonds est lancée. Merci de votre soutien financier à la rénovation du *Rhône*!

L'état de la coque, des superstructures et de certaines installations imposent une rénovation lourde, qui devraient durer près de deux ans. Le *Rhône* sera doté d'une nouvelle chaudière et bénéficiera de diverses améliorations techniques, **tout en conservant sa machine à vapeur d'origine.**

L'ABVL s'est engagée aux côtés des trois actionnaires majoritaires de la CGN – les cantons de Vaud, Genève et Valais – afin que les travaux puissent démarrer en 2019 déjà. L'année 2018 sera quant à elle consacrée à préparer, tant techniquement que financièrement, cette rénovation générale.



© Christian Bergmaier

Le Rhône lors de sa croisière d'«au revoir» du 18 septembre dernier, escorté par des bateaux de sauvetage devant Lavaux. Dernier vapeur construit en Suisse, il est doté d'une machine unique en son genre, à commande hydraulique et à graissage automatique sous pression. A l'exception du remplacement de ses chaudières d'origine en 1967, le Rhône n'a bénéficié d'aucune rénovation majeure depuis une cinquantaine d'années.

Depuis notre courrier de juillet dernier, le service technique de la CGN a lancé l'étude des futurs travaux et a d'ores et déjà établi un premier budget, qui se situera dans l'enveloppe des dernières grandes rénovations générales de nos vapeurs. Les récents contacts avec les trois cantons lémaniques confirment leur entrée en matière sur le principe d'assurer l'essentiel du financement de la cure de jouvence du *Rhône*. Néanmoins, ils attendent une contribution significative de l'ABVL pour boucler le budget. En effet, une règle tacite a instauré dès 2012 une alternance en matière de financement entre les pouvoirs publics et l'ABVL. C'est ainsi qu'en 2015, les travaux de restauration de l'*Italie* ont été financés essentiellement par l'ABVL, à hauteur de CHF 10.6 mio, montant auquel est venu s'ajouter un «coup de pouce» de CHF 3 mio du canton de Vaud.

./.

Avec votre aide, l'ABVL va s'engager financièrement aux côtés des actionnaires majoritaires de la CGN afin que la Compagnie puisse lancer les travaux en 2019. Merci de votre soutien !

La sauvegarde de la flotte Belle Epoque du Léman est un défi perpétuel qui nécessite non seulement l'engagement constant de la CGN et des pouvoirs publics, mais également celui de l'ABVL, sollicitée année après année pour contribuer aux travaux de rénovations indispensables au maintien en exploitation de ces magnifiques bateaux.

Merci de continuer à nous accorder votre confiance. **Votre soutien est indispensable si nous voulons que la CGN puisse lancer la rénovation générale du Rhône en 2019.** Il reste une année pour atteindre cet objectif financier et démontrer ainsi l'engagement indéfectible de l'ABVL envers la flotte Belle Epoque de la CGN, et aujourd'hui envers le Rhône en particulier.

Cela fait plus de 15 ans que l'ABVL œuvre sans relâche en faveur de la sauvegarde et du maintien en navigation de la flotte Belle Epoque de la CGN. Cet engagement, auquel vous participez généreusement, a permis de financer la rénovation complète de *La Suisse* et de *l'Italie*, la rénovation partielle du *Simplon* et des travaux essentiels sur le *Montreux* et *l'Helvétie*. **Grâce à votre fidèle soutien, le Rhône reviendra bientôt naviguer – après sa rénovation générale de 2019/2020 – aux côtés du Montreux, du Vevey, de l'Italie, de La Suisse, du Savoie et du Simplon. Et nous avons désormais bon espoir que l'Helvétie vienne les rejoindre dès 2026, année de son centenaire. Quelle magnifique perspective !**

En vous remerciant par avance pour votre générosité qui permettra de lancer les travaux de rénovation générale du bateau à vapeur *Rhône*, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, chers donateurs, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN


Maurice Decoppet
Président


Yves de Siebenthal
Vice-président

P.S. Votre soutien et générosité méritent reconnaissance. Si vous choisissez d'effectuer un don de CHF 300.– à l'ABVL, votre nom figurera sur le tableau des donateurs du Rhône après sa rénovation générale, et la CGN vous offrira une carte journalière en première classe. Pour les montants dès CHF 500.–, veuillez consulter le talon en haut du bulletin de versement annexé. Et n'oubliez pas : les dons versés à l'ABVL sont déductibles de vos impôts et les legs en sa faveur sont défiscalisés, notre association étant reconnue d'utilité publique. Une attestation de don est fournie avant le 15 février de l'année suivante pour tout don égal ou supérieur à CHF 35.–. Pour tous renseignements complémentaires, merci de vous adresser à notre secrétariat.

P.P.S. Si vous souhaitez devenir membres de l'ABVL et participer à nos activités et décisions, n'hésitez pas à vous inscrire au moyen de la carte ci-jointe.

L'ABVL édite un nouveau livre consacré à l'histoire de la navigation à vapeur lémanique et à la CGN. En effet, notre livre *CGN - Une histoire*, publié en 2008, est épuisé. De plus, de profonds changements sont intervenus depuis (restructuration et recapitalisation de la Compagnie en 2012, séparation de la flotte en une flotte blanche (touristique) et une flotte bleue (transport public), rénovations générales de *La Suisse*, du *Vevey* et de *l'Italie*, transformation du *Ville-de-Genève*, etc.), ce qui nous a incités à éditer un nouveau livre de référence consacré à l'histoire de la CGN et à ses bateaux. **Réservez d'ores et déjà votre exemplaire à prix préférentiel au moyen du bulletin de souscription annexé !**

L'horaire général CGN pour toute l'année 2018 est sorti et nous nous faisons un plaisir de vous l'adresser en annexe. Quant à notre NaviPlan® 2018, qui permet de visualiser l'horaire printemps-été-automne par bateau, vous le recevrez via notre courrier d'avril prochain.