

Lausanne, juillet 2017

A l'intention de
nos donatrices et
nos donateurs

Le Rhône va bientôt tirer sa révérence, dans l'attente de sa rénovation générale

Madame, Monsieur, chers donateurs de l'ABVL,

La Parade navale du 21 mai dernier restera dans les annales de la CGN : **sept des huit bateaux Belle Epoque étaient présents au large de Cully** pour ce traditionnel rendez-vous lémanique. Parmi eux, le *Rhône* a salué une dernière fois *La Suisse*, le *Simplon*, le *Savoie*, le *Montreux*, le *Vevey* et l'*Italie* réunis tous ensemble à cette occasion. Ce n'est pas de sitôt que l'on reverra pareil spectacle : le *Rhône* va en effet bientôt être retiré de la navigation, car il nécessite impérativement une rénovation générale.

Merci de participer à notre récolte de fonds en faveur de la rénovation du Rhône! Dans la perspective d'un démarrage des travaux à l'horizon 2019, l'ABVL s'implique d'ores et déjà dans la phase de financement. En effet, suivant une règle tacite introduite avec la restauration du *Vevey* en 2012/2013, les coûts des rénovations de la flotte historique se partagent en principe en alternance entre les pouvoirs publics (cantons de Vaud, Genève et Valais) et l'ABVL. Comme nous vous l'écrivions en avril déjà, alors que les travaux sur le *Vevey* ont été entièrement financés par les cantons, la dernière rénovation – celle du bateau *Italie* en 2015/2016 – a été prise en charge pour plus des trois quarts par l'ABVL, le solde émanant du canton de Vaud.

En ce qui concerne le *Rhône*, la CGN va solliciter le financement des travaux en priorité auprès des trois cantons lémaniques. Mais comme ce fut le cas avec l'*Italie*, **l'ABVL doit se tenir prête à s'engager financièrement afin que les travaux puissent être lancés en 2019.**



© Urs Achermann

Datant de 1927, le Rhône est le dernier bateau-salon à vapeur construit en Suisse. Il est doté d'une machine à vapeur unique en son genre, à commande hydraulique et à graissage automatique sous pression. Les chaudières d'origine ont été changées en 1967. Cela fait 50 ans qu'aucune rénovation majeure n'a été effectuée, à l'exception d'une révision de la machine à vapeur pendant l'hiver 2002/2003 (documentée par une ancienne photo dans le dépliant ci-joint).

Nous avons besoin de votre soutien. La sauvegarde de la flotte Belle Epoque du Léman est un défi perpétuel, qui nécessite non seulement l'engagement constant de la CGN et des pouvoirs publics, mais également celui de l'ABVL, sollicitée année après année pour contribuer aux travaux de rénovations indispensables au maintien en exploitation de ces magnifiques bateaux.

./.

Merci de continuer à nous accorder votre confiance. **L'aide de nos donatrices et donateurs est indispensable si nous voulons que la CGN puisse lancer la rénovation générale du Rhône en 2019.** Il reste un peu moins de deux ans pour atteindre cet objectif financier et démontrer ainsi l'engagement indéfectible de l'ABVL envers la flotte Belle Epoque de la CGN, et aujourd'hui envers le *Rhône* en particulier.

Voilà 15 ans que l'ABVL œuvre sans relâche en faveur de la sauvegarde et du maintien en navigation de la flotte Belle Epoque de la CGN. C'est grâce à cet engagement, auquel vous êtes étroitement liés en votre qualité de donateurs, que le *Simplon*, *La Suisse* et l'*Italie* ont pu être restaurés, alors que le *Montreux*, le *Savoie* et le *Vevey* l'ont été par le financement des pouvoirs publics. **Avec votre fidèle soutien, le Rhône viendra les rejoindre, prêt à naviguer à nouveau après sa prochaine rénovation générale.**

Avec toute notre gratitude pour votre générosité en faveur du bateau à vapeur *Rhône*, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, chers donateurs de l'ABVL, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN



Maurice Decoppet
Président



Yves de Siebenthal
Vice-président

P.S. Votre soutien et générosité méritent reconnaissance. Si vous choisissez d'effectuer un don de CHF 300.– à l'ABVL, votre nom figurera sur le tableau des donateurs du *Rhône* après sa rénovation générale, et la CGN vous offrira une carte journalière en première classe. Pour les montants dès CHF 500.–, veuillez consulter le talon en haut du bulletin de versement annexé. Et n'oubliez pas: les dons versés à l'ABVL sont déductibles de vos impôts et les legs en sa faveur sont défiscalisés, notre association étant reconnue d'utilité publique. Une attestation de don est fournie avant le 15 février de l'année suivante pour tout don égal ou supérieur à CHF 35.–. Pour tous renseignements complémentaires, merci de vous adresser à notre secrétariat.

P.P.S. Si vous souhaitez devenir membres de l'ABVL et participer à nos activités et décisions, n'hésitez pas à vous inscrire au moyen de la carte ci-jointe.

Le Rhône à l'honneur à fin août et durant le week-end du Jeûne fédéral

Absent du service-horaire régulier cette année, le *Rhône* naviguera cependant ponctuellement pour des croisières privées ou comme unité de réserve. De plus, ne manquez pas les courses spéciales que la CGN organise à bord du *Rhône* en collaboration avec l'ABVL: le **dimanche 27 août 2017**, croisière au départ de Lausanne combinée avec la visite de deux expositions à Evian et à Morges; et à l'occasion du Jeûne fédéral, deux croisières spéciales, la première le **dimanche 17 septembre 2017** au départ de Genève (Petit-Lac et Grand-Lac), la seconde le **lundi 18 septembre 2017** au départ de Lausanne (Haut-Lac). Les horaires détaillés seront publiés prochainement. Consulter www.abvl.ch et www.cgn.ch ou s'informer auprès de notre secrétariat au 021 614 62 88 ou auprès de l'Infoline CGN au 0 900 929 929 (CHF –.50/min.).



Outre le dépliant «Rhône 2019 – Une nouvelle vie», nous avons le plaisir de vous adresser ci-joint un extrait du NaviPlan® 2017 mettant à l'honneur les six bateaux Belle Epoque en service régulier cet été.

Vous pouvez également télécharger gratuitement l'application NaviPlan® 2017 sur votre iPhone!

