

Exercice 2015 Rapport du président

2015, une année pleine de contrastes pour l'ABVL, qui se termine avec quelques incertitudes, mais malgré tout une fois de plus largement positive.

En effet, nous avons passé les fêtes de fin d'année je dirais dans l'euphorie avec l'annonce, le 18 décembre 2014 donc juste avant Noël, par Madame la Conseillère d'Etat Nuria Gorrite du « coup de pouce » de CHF 3 millions du canton de Vaud pour boucler le financement de la rénovation générale du bateau « Italie », pour laquelle le premier appel de recherche de fonds avait été lancé le 2 juin 2008 déjà à l'occasion de la Fête nationale italienne. Il restait toutefois encore à franchir l'étape de l'aval par le Grand Conseil de ce crédit à fonds perdus proposé par le Conseil d'Etat, ce qui fut fait par un incroyable vote « stalinien » le 31 mars : 115 OUI, zéro NON et même zéro abstention !

Certes, le Service technique était discrètement dans les starting block depuis ce fameux 18 décembre, et le C.A. de la CGN avait déjà donné son aval pour le lancement des travaux sous réserve d'un résultat positif de ce vote, mais c'est déjà moins de six semaines plus tard que « l'Italie » quittait après plus de 9 ans ce qu'on appelle le « Quai de l'oubli » et pour entrer dans le bassin de radoub le 12 mai.

Les travaux commencent le lendemain. Ils se poursuivront sans problèmes tout au long de l'année et j'ose affirmer -ce qui est par ailleurs un « sacré » compliment pour le Service technique- que parmi les dossiers lourds que la CGN a eu à traiter en 2015, la rénovation de « l'Italie » a probablement été celui qui a posé le moins de problèmes.

Année contrastée, parce que des difficultés sont apparues là où on ne les attendait pas.

Tout d'abord, nous avons choisi de faire de notre fier « Simplon » le « bateau de l'année », pour l'ABVL s'entend, à l'occasion du centenaire de sa mise à l'eau avec sa puissante machine Sulzer. Sa mise en service, elle, a eu lieu en 1920.

Une exposition et la superbe maquette de notre ami et membre Richard Bindschedler se trouvaient à bord.

Le plaisir n'a duré hélas que quelques jours, puisqu'à fin juin déjà, le bateau a dû être arrêté pendant un mois en pleine haute saison à la suite d'un malencontreux incident de graissage en salle de machine. Et la « poisse » ne s'est pas arrêtée là, puisque c'était au tour du « Montreux » de tomber en panne le 9 août, une panne dont il s'est avéré plus tard qu'il ne se relèverait pas sans travaux importants, allant jusqu'au remplacement en 2016 du surchauffeur qui avait « chicané » depuis de nombreuses années.

Mais après la pluie le soleil, car à peine une semaine après ce fort ennuyeux arrêt, c'est le valeureux « Rhône » qui devenait la carte de visite des croisières du Beau-Rivage Palace, et, à la surprise générale, à la satisfaction générale non seulement des clients, mais presque autant du prestigieux restaurateur à bord.

En plus, la direction de la CGN, consciente que nos membres et donateurs avaient regretté d'avoir été privés de « leur » Simplon pendant près d'un mois en plein été, a eu la courtoisie de prolonger son service horaire jusqu'au dernier jour de l'horaire d'automne.

Il convient de d'ores et déjà la remercier et de la féliciter ici pour la manière dont elle a su gérer ces deux importantes pannes.

Enfin, j'aurais presque envie d'évoquer l'adage « à quelque chose malheur est bon ». En effet, vous vous souvenez qu'après la très motivante réussite de l'épopée du lancement des travaux de la rénovation générale de « l'Italie », nous nous demandions de quelle manière et avec quel sujet poursuivre sans trop tarder la recherche de fonds pour la sauvegarde de la flotte Belle Epoque.

Eh bien, avec le « Montreux » hors service pour probablement une année et dans l'attente de trouver avec les actionnaires majoritaires de la CGN, c'est-à-dire avec les trois cantons riverains, un consensus sur le financement et l'échéancier de la prochaine rénovation générale, soit celle du « Rhône », le sujet était tout trouvé : c'est bien l'ABVL qui assurera le financement du remplacement du surchauffeur et d'autres travaux exigés par l'OFT, évitant ainsi de rouvrir le sensible dossier du « Montreux » et nous permettant d'au contraire concentrer les discussions avec les pouvoirs publics sur l'agenda « Rhône », que nous espérons pouvoir mettre sous toit avant ou d'ici 2020. Nous doutions toutefois un peu de l'impact qu'aurait cette approche, mais le résultat financier des deux dernières campagnes de recherche de fonds consacrées au « Montreux », grâce à vous et à votre soutien, nous a rassuré.

Enfin, si j'ai parlé en préambule aussi « d'incertitude », elle concerne à l'heure actuelle le dossier « Helvétie ». Je l'évoquerai un peu plus tard.

Mais je reviens au point de départ de mon exposé : tout compte fait, l'année 2015 fut une très bonne année pour l'ABVL, le lancement des travaux « Italie » et leur poursuite sans difficultés reléguant les péripéties « Simplon », voire même celle du « Montreux », en arrière-plan.

Passons maintenant en revue les **événements ABVL en 2015** :

- le 13 février, la croisière fondue, qui s'est déroulée, dans l'attente de la disponibilité d'un bateau Belle Epoque (suivez mon regard ...) à Lausanne, après avoir favorisé Genève en 2014, et à bord du « Lausanne » ;
- du 11 avril au 15 octobre, dans le cadre de l'exposition « 100 ans ensemble » présentée à bord de « l'Helvétie » commémorant le centenaire de la présence à Lausanne du CIO, un aménagement d'un espace ABVL-CGN dans la rotonde du pont principal, avec présence à bord par un représentant de l'ABVL tous les lundis, mardi et mercredi ;
- le 16 avril, une soirée de remerciement pour nos plus importants mécènes, suivie le 18 par une journée « portes ouvertes » pour tous nos donateurs, qui ont permis de ressusciter « l'Italie ». Les deux événements se sont déroulés à bord de « l'Italie » amarré à cette occasion au « Vevey » le long de la digue extérieure du chantier ;
- notre assemblée générale à Genève le samedi 25 avril, avec prise en charge des participants à la Gare de Cornavin par un convoi historique de l'AGMT et suivie par la traditionnelle croisière d'initiation à bord du « Simplon » ;
- le 24 mai, nous avons « accompagné » la Parade Navale devant Rolle par une présence sur les quais avec un stand, des membres du comité et leurs assistants bénévoles sur les six bateaux et enfin par le ballet aérien du du Super Constellation ;
- le 21 juin, première croisière en service horaire d'été du « Simplon » au départ de Genève, avec « vernissage » de l'exposition à bord consacrée aux 100 ans d'histoire du navire depuis sa mise à l'eau ;
- 22 et 23 août, premières sorties « extra muros » de l'ABVL sur les Trois-Lacs, avec des croisières à bord du vapeur « Neuchâtel » qui affichaient complet ;
- 12 et 13 septembre, première visite de chantier « Italie » en travaux de rénovation générale, dans le cadre des « Portes ouvertes » du chantier naval de la CGN et le tout à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine ;
- 3 et 8 octobre, deux croisières « Meurtres & Mystères » à bord du « Général-Guisan » ;
- et enfin le 18 octobre, clôture de la saison vapeur CGN avec une double croisière à bord du « Simplon » d'abord, puis de « La Suisse », le tout entrecoupé par une dernière visite du troisième « grand » de la flotte Belle Epoque, soit de « l'Helvétie » amarré devant le Musée Olympique.

Je crois pouvoir conclure en affirmant que nous avons offert, en collaboration avec la CGN, un programme d'activités riche et varié en 2015.

Publications

En collaboration avec la CGN toujours, nous avons édité le n° 5 de notre Magazine de qualité A TOUTE VAPEUR. C'est un très grand travail, mais qui en vaut la peine et je relève ici le rôle essentiel qu'a joué une fois de plus notre coordinatrice Evelyne Chevallaz Belotti dans la réalisation de cette publication, avec comme seule récompense, à part la satisfaction du travail bien fait, de pouvoir la signer en tant que rédactrice en chef ! Je ne voudrais pas manquer de signaler également la contribution importante de Monsieur Peter Streuli, qui a réalisé la traduction intégrale du Magazine en anglais, alors que je me suis « contenté » de fournir une version légèrement résumée en allemand.

Notre dépliant ABVL trilingue « Contribuez à la sauvegarde de la plus grande flotte Belle Epoque du monde ! » a été réédité et remis à nos 20'000 donateurs dans le cadre de notre courrier de remerciement du remis d'avril.

Avec trois éditions en 2015, notre « Newsletter » a définitivement trouvé son rythme de croisière. A noter que juste un quart de nos membres ont opté pour la recevoir par internet plutôt que sous forme papier, ce qui démontre que la presse écrite, malgré le « tout numérique » qu'on nous annonce, n'a peut-être pas dit son dernier mot.

Enfin, le NaviPlan®, dont la propriété intellectuelle appartient à notre mandataire Filigrane SA, a également été réédité pour le plus grand plaisir de tous utilisateurs, qu'ils soient membre, voire simple donateur de l'ABVL ou pas, qui apprécient cette présentation graphique de l'horaire CGN et qui aiment découvrir et suivre le parcours quotidien d'un bateau, notamment Belle Epoque.

Comité

L'assemblée générale du 25 avril a pris congé avec émotion de Madame Kathia Mettan, directrice commerciale de la CGN, qui avait beaucoup contribué au succès de notre Association et je dirais aussi à l'agréable cohabitation et collaboration avec les services de la Compagnie qui lui étaient subordonnés. C'est Madame Carole Hosp, responsable des ventes et adjointe du nouveau Directeur Marketing, Ventes et Opérations, qui a accepté de rejoindre le comité en tant que deuxième représentante de la Compagnie avec notre directeur général et qui a été chaleureusement accueillie au sein de notre comité.

Après avoir intégré en 2014 Jean Jacques Schwaab et Antoine Jaquenoud, notre équipe a été complétée par l'arrivée de M. Jean-François Kung, Maire d'Yvoire et deuxième représentant de la rive sud du lac.

Le comité n'a tenu traditionnellement « que » cinq séances en plenum, mais qui ont été complétées par d'innombrables échanges de courriers électroniques, de coups de fils entre ses membres qui restent souvent indispensables et de plusieurs décisions prises par consultation écrite.

Le soussigné a présidé le Conseil d'administration de CGN Belle Epoque SA, alors que notre vice-président et président de la Fondation Pro Vapore, Monsieur Yves de Siebenthal, siège dans le conseil d'administration du Groupe CGN SA, où il préside l'important Comité technique du Conseil d'administration.

Perspectives 2016

Je le mentionnais déjà dans mon dernier rapport, l'année 2015 serait en quelque sorte une année de transition entre le très motivant aboutissement positif d'un effort de plus de sept ans consacré à « sauver le bateau ITALIE » et la définition d'une stratégie cohérente afin de continuer à être un partenaire important, si ce n'est incontournable, de la poursuite du programme destiné à assurer la pérennité de la flotte Belle Epoque de la CGN et de son exploitation. Une flotte classée monument historique en 2011 et qui avait reçu une reconnaissance européenne en 2014.

Nous vous présentons comme objectifs pour l'année 2015 :

- *participer à l'élaboration de la planification à moyen et long terme, par la CGN, des futurs investissements lourds à prévoir pour assurer la pérennité et l'engagement en service horaire de la flotte Belle Epoque ;*
- *si possible, dès fin août, mais au plus tard à la fin de l'année, présenter à nos donateurs le sujet (le bateau) pour nos prochaines recherches de fonds, et l'échéancier prévu ou souhaité pour lancer les travaux auquel leur produit sera affecté.*

Le premier objectif a été atteint, dans la mesure où le plan financier de la CGN 2015-2024 mentionne, concernant la flotte Belle Epoque, la rénovation générale du « Rhône » à l'horizon 2019, la troisième et plus importante rénovation partielle du « Simplon » à l'horizon 2022 et enfin la restauration de « l'Helvétie » « 2025 voire après ». Certes, il s'agit pour l'instant d'une hypothèse de travail ou d'une « feuille de route » plutôt que d'un échéancier précis et concret, mais tant mon collègue Yves de Siebenthal que moi-même avons œuvré dans ce sens et l'avons approuvée sous cette forme.

Concernant le deuxième objectif, il est vrai et comme évoqué en préambule, le « Montreux » nous a un peu forcé la main, mais, finalement, il s'avère que c'est à bon escient.

Donc, 2016 correspondra, concernant nos objectifs stratégiques, à une deuxième année de transition, avant d'avancer significativement dans le projet d'une nouvelle rénovation générale dont nous voulons accorder le bénéfice au « Rhône » le moment venu. Mais résoudre le problème récurrent du surchauffeur du « Montreux » et en quelque sorte permettre au bateau d'enfin sortir de son cycle de pannes dès 2017, est un objectif tout à fait défendable pour l'ABVL.

Enfin et malgré le renouveau du comité initié déjà en 2014 et en 2015, nous n'oublierons pas en 2016 l'objectif permanent de la recherche de nouvelles forces vives disposées à assumer des responsabilités au sein de notre Association et y reviendrons expressément au point 10 de l'ordre du jour.

A l'heure de rédiger mon rapport, reste encore en suspens la faisabilité d'une nouvelle affectation temporaire de « l'Helvétie » en attendant sa rénovation générale et remise en service, qui ne pourra intervenir, pour autant qu'on accorde définitivement la priorité au « Rhône » et au « Simplon » équipés de leur superbes machines à vapeur d'origine, avant environ une décennie.

Côté soleil enfin concernant les perspectives de cette année 2016, mentionnons les nombreuses nouvelles offres de la CGN à découvrir, des croisières raclette en mai, juin et septembre à bord de notre bateau amiral « La Suisse » aux croisières « Oktoberfest - Fête de la bière » en octobre pour n'en citer que deux, et dont Carole Hosp vous présentera le détail à l'issue de la partie statutaire de notre assemblée générale. En n'oubliant bien sûr pas les nombreuses activités prévues par l'ABVL, que nous avons déjà annoncées dans notre Newsletter Hiver 2015-2016 et que vous retrouverez le cas échéant facilement sur notre site internet.

Il est maintenant traditionnellement temps d'exprimer nos remerciements pour leur contribution au succès de notre exercice 2015 à :

- en premier lieu, à vous, chers membres, pour votre soutien indispensable à la noble cause que nous défendons, ainsi qu'à l'ensemble de nos plus de 20'000 donateurs,
- à la CGN avec sa direction, ses collaboratrices et collaborateurs, dans le sens le plus large du terme et avec lesquels nous entretenons des relations étroites à tous les niveaux.
- à notre coordinatrice et rédactrice en chef de notre Magazine A TOUTE VAPEUR, Mme Evelyne Chevallaz
- à notre traducteur Monsieur Peter Streuli ;
- à notre trésorière pour les enregistrements quotidiens Mme Christine Biolley ;
- à notre mandataire Filigrane SA avec sa directrice Madame Véronique Sulliger pour l'organisation des trois campagnes de recherche de fonds « grand public » performantes ;

- à M. Raymond Croset, ancien chef propulsion vapeur de la CGN, qui nous assiste très souvent lors de visites de chantiers;
- à nos photographes attitrés Jean Vernet, Jacques Straessle et Bertrand Francey, puis à notre maquettiste Richard Bindschedler pour la mise à disposition régulière de leurs chefs-d'œuvre ;
- à « l'équipe de « l'Helvétie 2015 », Mmes Brigitte Bauco, Hélène Dhamelincourt et M. Bertrand Duruz, assistés par MM. Luc Fontaine, Alain Vustiner et Marcel Feltz, qui a assuré pendant six mois une présence ABVL et la sécurité du bateau trois jours sur sept chaque semaine;
- à l'Association Patrimoine du Léman, et en particulier à son vice-président Didier Zuchuat et à son secrétaire Nicolas Dupasquier, pour leur collaboration chaque fois que nous avons besoin d'un conseil ou d'une documentation patrimoniale et notamment actuellement pour la rénovation de « l'Italie »;
- aux associations amies des autres lacs suisses, pour leur collaboration fructueuse et appréciée ;
- à toutes mes amies et à tous mes amis du comité,
- enfin, aux conseils d'administration du Groupe CGN SA et de ses filiales, qui sont à l'écoute de nos préoccupations et surtout de nos propositions.

Réjouissons-nous que demain débutent enfin les principales saisons de navigation Belle Epoque 2016 et vive la CGN, vive sa flotte historique unique au monde et vivent l'ABVL et sa Fondation Pro Vapores !

Maurice Decoppet, président