

## **Le Rhône va participer à sa dernière Parade Navale avant son retrait temporaire de la navigation**

Madame, Monsieur, chers donateurs de l'ABVL,

Du jamais vu depuis bientôt vingt ans : **sept des huit bateaux Belle Epoque du Léman participeront le mois prochain à la Parade Navale de la CGN.** *La Suisse*, le *Simplon*, le *Rhône*, le *Savoie*, le *Montreux*, le *Vevey* et l'*Italie* se retrouveront le dimanche 21 mai 2017 au large de Cully à l'occasion de ce traditionnel rendez-vous lémanique. Seul l'*Helvétie* manque encore à l'appel.

Le ballet aquatique de sept bateaux à roues à aubes constitue **un spectacle exceptionnel que l'on ne reverra hélas pas de sitôt.** Dès fin 2017, la CGN devra en effet se résoudre à arrêter le vapeur *Rhône*, qui a impérativement besoin d'une rénovation générale.

**L'ABVL fait aujourd'hui appel à votre générosité. Contribuez vous aussi à notre récolte de fonds en faveur de la rénovation du Rhône.** Dans la perspective de démarrer les travaux d'ici deux ans, l'ABVL va selon toute probabilité participer à leur financement : suivant une règle tacite introduite avec la restauration du *Vevey* en 2012/2013, les coûts des rénovations de la flotte historique se partagent en principe en alternance entre les pouvoirs publics (cantons de Vaud, Genève et Valais) et l'ABVL. Alors que les travaux sur le *Vevey* ont été entièrement financés par les cantons, la dernière rénovation – celle du bateau *Italie* en 2015/2016 – a été prise en charge pour l'essentiel par l'ABVL, avec l'aide du canton de Vaud. Nous avons participé aux travaux à hauteur de CHF 10.7 mio, tandis que le canton a bouclé le financement grâce à une contribution de CHF 3 mio, amicalement qualifiée de «coup de pouce» devant les médias.

Pour le *Rhône*, c'est à nouveau auprès des trois cantons de Vaud, Genève et Valais que la CGN va s'adresser en premier lieu pour solliciter le financement des travaux. Mais comme ce fut le cas avec l'*Italie*, **l'ABVL doit impérativement être en mesure d'assurer à son tour le «coup de pouce» qui permettra de lancer les travaux.**



© Jean Vernet

*Datant de 1927, le Rhône est le dernier bateau-salon à vapeur construit en Suisse. Il est doté d'une machine à vapeur unique en son genre, à commande hydraulique et à graissage automatique sous pression. Les chaudières d'origine ont été changées en 1967. Cela fait 50 ans qu'aucune rénovation majeure n'a été effectuée, à l'exception d'une révision de la machine à vapeur pendant l'hiver 2002/2003.*

La sauvegarde de la flotte Belle Epoque du Léman est un défi permanent. Cela nécessite non seulement l'engagement constant de la CGN et des pouvoirs publics, mais également celui de l'ABVL, sollicitée année après année pour contribuer aux travaux de rénovations indispensables au maintien en exploitation de ces magnifiques bateaux historiques.

./.

Merci de votre générosité et merci de nous accorder votre confiance. **Votre soutien est indispensable si nous voulons que la CGN puisse lancer la rénovation générale du Rhône en 2019.** Il reste un peu moins de deux ans pour atteindre cet objectif financier et démontrer ainsi l'engagement indéfectible de l'ABVL envers la flotte Belle Epoque de la CGN, et en particulier aujourd'hui envers le *Rhône*.

Cela fait désormais 15 ans que l'ABVL œuvre sans relâche en faveur de la sauvegarde et du maintien en navigation de la flotte Belle Epoque de la CGN. Grâce à cet engagement, auquel sont étroitement liés nos donatrices et donateurs, le *Simplon*, *La Suisse* et l'*Italie* ont pu être restaurés, alors que le *Montreux*, le *Savoie* et le *Vevey* l'ont été par le financement des pouvoirs publics. **Avec votre soutien, le Rhône viendra les rejoindre, prêt à naviguer à nouveau après sa prochaine rénovation générale.**

Et l'*Helvétie*? Grand absent de la Parade Navale devant Cully le 21 mai prochain, à l'arrêt depuis 2002 et désormais dépourvu de propulsion, ce bateau n'est pas oublié pour autant. L'ABVL a financé en 2011 le sablage de sa coque comme mesure de conservation. D'autres travaux sont actuellement à l'étude en attendant sa rénovation et remise en service.

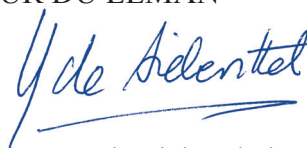
Quant au choix d'accorder la priorité au maintien en navigation du *Rhône*, il s'explique par le fait que ce bateau est équipé de sa machine à vapeur d'origine, un élément patrimonial important.

Avec toute notre gratitude pour votre générosité en faveur du bateau à vapeur *Rhône*, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, chers donateurs de l'ABVL, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ASSOCIATION DES AMIS  
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN



Maurice Decoppet  
Président



Yves de Siebenthal  
Vice-président

P.S. Votre soutien et générosité méritent reconnaissance. Si vous choisissez d'effectuer un don de CHF 300.– à l'ABVL, votre nom figurera sur le tableau des donateurs du *Rhône* après sa rénovation générale, et la CGN vous offrira une carte journalière en première classe. Pour les montants dès CHF 500.–, veuillez consulter le talon en haut du bulletin de versement annexé. Et n'oubliez pas : les dons versés à l'ABVL sont déductibles de vos impôts et les legs en sa faveur sont défiscalisés, notre association étant reconnue d'utilité publique. Une attestation de don est fournie avant le 15 février de l'année suivante pour tout don égal ou supérieur à CHF 35.–. Pour tous renseignements complémentaires, merci de vous adresser à notre secrétariat.

P.P.S. Si vous souhaitez devenir membres de l'ABVL et participer à nos activités et décisions, n'hésitez pas à vous inscrire au moyen de la carte ci-jointe.



Nous avons le plaisir de vous adresser ci-joint votre exemplaire du NaviPlan® 2017. Cet horaire CGN par bateau vous permet de suivre aisément le parcours quotidien tant des six bateaux Belle Epoque en navigation-horaire que du reste de la flotte CGN.

Vous pouvez également télécharger gratuitement l'application NaviPlan® 2017 sur votre iPhone!

